道通诊断仪技术指导手册

(第四册)



目录

保养归零1
奔驰 E 级(213 底盘)机油归零1
刹车片更换6
奥迪 A6 刹车片更换6
福特锐界刹车片更换13
红旗 H7 刹车片更换15
钥匙遥控器匹配
08 款日产天籁智能钥匙匹配21
起亚 K3 智能钥匙匹配
大众帕萨特遥控器匹配
宝马3系禁用钥匙
2007 年华泰圣达菲防盗钥匙匹配
传感器匹配
奥迪 A6 转向端位学习 42
保时捷卡宴悬挂校准
路虎揽胜悬挂校准
保时捷卡宴转向角传感器校准63
路虎极光驾驶员侧座椅标定65
保时捷 Macan 天窗初始化
宝马 X5 悬挂校准68
宝马 Z4 车窗初始化
雪佛兰乐驰节气门匹配
雪佛兰科鲁兹节气门匹配
菲亚特菲翔节气门匹配82
丰田锐志减速传感器校准82
丰田锐志转向角传感器校准
名爵锐腾转向角传感器校准91
控制单元匹配
奔驰 E 级(212 底盘)大灯编程97

	宝马 Z4 发动机电脑编程	106
	宝马 X5 变速箱电脑编程	111
	MINI 搁脚模块(FRM)设码	114
	大众桑塔纳气囊电脑匹配	117
	大众帕萨特 ABS 泵匹配	123
	大众迈腾电子手刹电脑匹配	128
	福特锐界安全气囊电脑匹配(适用于旧模块可以正常通讯)	134
	马自达3安全气囊匹配	139
	本田 XRV 发动机电脑匹配	144
	昌河铃木利亚纳发动机电脑匹配	149
	宝骏 560 气囊电脑匹配	151
	宝骏 560 转向柱锁匹配	155
帍	」隐藏	.160
	宝马 X5 刷隐藏-遥控关窗功能	160
	宝马 X5 刷隐藏-遥控折叠后视镜	166
	宝马 X1 刷隐藏-开启"天使眼"功能	171
	大众凌度加装迎宾灯	176
	大众速腾刷写多功能方向盘	181
	大众宝来刷隐藏-遥控锁车解锁喇叭鸣响	184
帒	的见功能匹配	.189
	宝马 X6 喷油嘴匹配	189
	宝马5系蓄电池匹配	196
	宝马3系发动机起始值复位	201
	大众迈腾变速箱学习	205
	奥迪 Q7 左右驾驶切换功能禁用	207
	路虎神行解除运输模式	211
	斯巴鲁傲虎解除刹车维护模式	214
	别克 GL8 变速箱学习	217
	大众在线参数化匹配("未执行装配线终端编程"故障匹配)	222

保养归零

奔驰 E 级(213 底盘)机油归零

操作步骤:

1.使用 MS908 连接车辆,使用自动读取 VIN 功能进入车型

2.进入控制单元,选择信息和通信里面的"仪表盘"

奔驰 V11.10		F	Ø	e		1				
				控制单元		VC6 12:11V				
弘区	动机构			底盘		驾驶员辅助系统				
	车身		信	言息和通行	信	座椅和车门				
	空调		1							
VIN:LE4ZG4CB3HL(车辆信息: 奔驰/213.)32906 142 E (213) 汽油			•			回退			

深圳市道通科技股份有限公司

奔驰 V11.10		-	Ø	÷			1			
				信息和通信	Ĩ			VC6 == 1	2.11V	
1	义表盘		车载智肯	に信息服 元	音频/驾驶室管理及数据系 统(COMAND)操作单元					
数字	音频广播	1	音频/驾9 统(CC	驶室管理)MAND)	音频	音频或驾驶室管理及数据 系统(COMAND)				
平礼	见显示器		发	动机声		音响	系统	M		
ĥ	触摸垫		后座	区中的触	虫摸 屏		电视调谐器			
VIN:LE4ZG4CB3HL 车辆信息: 奔驰/213	.032906 3.142 E (213) 汽油			•••				回退	1	

3.选择"动作测试",执行保养里面的"一般保养的确认"功能

奔驰 v11.10		-FA	Ø	e	0	1		
				功能菜单			VCL	12.07V
	读电脑信息			故障码		读数	居流	
	动作测试		控	制单元词	昏配			
		*						
VIN:LE4Z(车辆信息:	G4CB3HL032906 奔驰/213.142 E (213) 汽油			•				回退



奔驰 V11.10		A	Ø	e	0	1		
				动作测试			VCL	12.07V
仪	表盘			保养				
			1					
VIN:LE4ZG4CB3HL03 车辆信息: 奔驰/213.14	2906 12 E (213) 汽油			•				回退
奔驰 v11.10			Ø	P	0	/		_
		_		保养			VClo	12.07V
一般保	养的确认	5 • 2	复	夏位总保 [。]	养			
		*						
								M
VIN:LE4ZG4CB3HL03 车辆信息: 奔驰/213.14	2906 42 E (213) 汽油			÷				回退

AUTEL 道通

4. 按照提示完成机油复位

奔驰 V11.10	- Pa	Ø	÷	0		1		
		-1	般保养的研	前认			VC	lo 📑 12.11V
			激活参数					
油品 229.5 •								
名称					值			单位
至下一个保养周期的剩余行驰	史里程				-4874.00			km
至下次保养时间的天数					281.00			×
维修厂代码					606			M
保养代码					В			
			提示		1			
						\		
F1·一船保养的确认				ſ	_			
					退出	F1		继续
奔驰	-	Ö	e	0		1		
V11.10			般保养的研	角认	1		V	12.11V
		傷	除养小册摘	要				
	保养代码	B						
	维修厂代码	606						
	剩余时间	281.0	00天					
	剩余里程	-487	4.00 km					a
确认总保养后,部分实际值;	无法再使用。							
							×	
						退出	в	继续



奔驰 V11.10			Ö	e	0		1]	
			5	一般保养的确	认			VCL	⊡ 12.11V
				28%					
			正在更新数	牧据。 请稍	候(0-15s)				M
							退出		继续
奔驰 V11.10	M	- F	Ø				1		_
				一般保养的确	认			VClo	□ 12.11V
				激活参数					
油品 229.5 *									
名称						值		单	位
至下一个保养周期	的剩余行驶	里程				10000.00		k	m
至下次保养时间的	天数					365.00		5	ξ.
维修厂代码						505			M
保养代码						A			
				提示					
F1·一般保养的确	iλ				ſ				1
						退出	F1		继续

深圳市道通科技股份有限公司



刹车片更换

奥迪 A6 刹车片更换

操作步骤:

- 1. 连接道通诊断仪,选择正确车型
- 2. 进入"常用特殊功能",选择"电动驻车制动"
- 3. 选择"53-驻车制动器"
- 4. 按提示操作,并点击"确定"继续下一步(注:确保点火开关已打开,并且释放手刹)







^{5.} 执行步骤"1-启动制动片更换(完全打开制动器)"



AUTEL^{[°]道通}

 6. 接下来制动器完全打开,点击"确定",可以听到刹车分泵电机工作的声音, 制动器会被完全打开



7. 确认制动器已被完全打开,活塞已收回至刹车片更换位置后,执行"1-更换刹 车片"(注: 当退出测试程序或诊断连接中断时,使用驻车制动控制元件不能关 闭制动器,此时仪表上的警告灯和驻车控制元件的警告灯会闪烁;当完成刹车片 更换时必须执行"2-结束刹车片更换(关闭制动器)"功能再次关闭制动器)



8. 按照提示进行后刹车片更换,确认新的刹车片都已正确安装,点击"确定"进

入下一步



9. 接下来关闭制动器,点击"确定",制动器会关闭,制动活塞回到工作位置



10. 确认制动器已完全关闭后,安装轮胎,检查制动液液位,必要时进行添加,完成后继续下一步,结束刹车片更换功能。



AUTEL 道通

福特锐界刹车片更换

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,选择正确车型

2. 进入"常用特殊功能",选择"电子驻车制动"

3. 选择"保养模式"

长安福特 V6.61		Ŧ	0	-	0		1	
		Γ		电动驻车	詞动	1		E 11.96V
应用和	和释放测试			保养模式	Ċ			
			-					
			1					
		1						
VIN 车辆信息: 共安福特	//Edge/2.0L/Duratorq	Turbo Diesel	Common Rail Inj	ection				回退
b 6		6	n	81 - 1				■ © 100% Ø 16-09

4. 进入维护模式,车辆必须处于驻车状态,并且确保未踩下制动踏板,点击"是"继续下一步。

长安福特 V6.61		X	ø	-	0		1	
				EIPB维护机	武			ED 11.99V
输入维护模式	ť							
此程序为更挑 车垫块可以被	魚煞车垫坊 皮更换。此	快或卡钳而 比时除了'退	将该模块 出维护'栲	置于维修 韓式之外,	位置。卡 没有其它	钳将被缩 3指令可以	回并锁定就 人使用。	忧位以便煞
参考有关的日	C厂手册,	以了解详	细内容.					
在执行此程序	序之前, 计	计确认完成	以下操作					
车辆必须处于 确保你现在7	F驻车状态 下踩下制动	5)器踏板.						
您想继续下去	长吗?							
						~		
							是	否
♠		9	0	•				∰\$¥100% £ 16:09

5. 此时, 刹车卡钳已被缩回并锁定, 按要求更换新的制动片, 更换完毕后点击"确 定"进入下一步



 6. 再次检查新更换的制动片都安装正确,点击"确定"退出维护模式,制动片更 换工作完成。

长安福特 V6.61		Ŧ.	Ø	*	0		1
				EIPB维护	擾式		EB 1211V
退出维护模	式						
大市協会大	10.+h=+*####	2上44-5二		Distr II-1-7	-41 + 25 4	オポタムレエイ	计正常表 计分离 中田
住更快照年	整块或维制 校准运行并	*重设维护	运行此科模式锁定	ED·这是在	E输入维护	户模式之后	高唯一可执行的指令。 后唯一可执行的指令。
关表有关的	TEEM	いて解注	细内容				
3-5 H X H	ті ти,	W J MHH					
							确定
• *		9	0	1		6	₩ 🐨 100% 🗒 16:06

红旗 H7 刹车片更换

操作步骤:

1. 连接 MS906, 选择正确车型

2. 进入"常用特殊功能",选择"电动驻车制动"



一汽轿车 V1.11		Æ	ø	-	- @		1	
				主菜単		-		E 12.34V
i	诊断		常	用特殊功	力能			
			1					
VIN: 车辆机机:Fewoar/印机	art7							回退
一汽轿车 v3.31		F	Ø		(i)		1	60 10 100
(节气())		20	高用行列	(P 电动驻车制)) 利动 ①	防盗系	· (統及钥匙 0
	\$	(×		
			6 C 1					
VIN:								



3. 选择"例程控制"

一汽轿车 v2.31		F	ø	1	(2)		1			
				功能菜单	é.			ET 12.22V		
1	读故障码			清故障码	ł	EPB标定				
3	例程控制									
		X								
VIN. 车辆信题: Faw	cat/#1198H7			1				回退		

4. 执行"打开维护模式"功能,点击"启动例程",直至维护模式显示已打开;此时刹车分泵已收回,可进行刹车片更换(注意:启动维护模式前须先释放电子手刹)

一汽轿车 V3.31		F	Ø	000	0	1	
		_		例程控	制		产 到 12.26V
\$T 7	肝维护模式		¥	闭维护机	莫式	装配	检查
		1					
VIN: 车辆信息:Fawca	r/#19047			•			回退

深圳市道通科技股份有限公司

一汽轿车 v3.31		Ŧ	ø	600	0		1	
				打开维护	模式		12	12.22√
打开维护模式								
						1		
						启	动例程	回退
No. of Concession, Name	C .			1	L market			
		F	Q	0=0	0		/	
		_	_	打升维护(隈式	_	维护模式	E3 12.22V 记打开,请关
打开维护模式							闭维护模则EPB无	式,否 法正常使用
-							AJE: DY	in al molern
							1	
							-+ miro	-
						居	动物程	回退

5. 更换好刹车片之后,回退,执行"关闭维护模式"功能,将维护模式关闭,为 确保安全,需重新拉起手刹

一汽轿车 va.a1		Fre	ø	000	0		1]
		_		例程控	制			三 12.26V
打チ	干维护模式		¥	闭维护植	模式		装配	检查
			1					
VIN: 车辆信息: Fawcar,	781300H7							回退
一汽轿车 va.31		Ŧ	ø	6	(i)		1]
			_	关闭维护机	棊式	_		C 12.22V
关闭维护模式	式							
						F	启动例程	回退

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

一汽轿车 v3.31	Ŧ	<u>ې</u>	0		1	
		关闭维护	模式			🗂 12.18V
关闭维护模式					例程正确执 为保证安全 加EPB制动	执行 È,请重新施 Ŋ
				1		
				1		
				启i	动例程	回退

为确保刹车片已被正确安装,可执行"装配检查"功能,至此,刹车片更换完成。

一汽轿车 V3.31		H	Ø	1	(9)		1			
				例程控	制	E 12,26V				
打开	打开维护模式			闭维护植	莫式	装配检查				
						1				
VIN: 车联信息: Fawcar/E	LBRH7			•				回退		





钥匙遥控器匹配

08款日产天籁智能钥匙匹配

操作步骤:

1. 连接道通解码仪,选择正确车型

2. 进入"防盗系统测试"(注: 必须打开点火开关才能进入该系统)

深圳市道通科技股份有限公司

东风日产 V5.20	3 0 4		
	主	菜单	VCb 🗐 12.19V
	堂田特殊功能 0		した 防盗系統測试
	1111111111	KH U	NJELICIANSIN C
车辆信息 ①			
VIN. 车锅信息:东风日产/TEANA/J32		•	回退
 	🧿 🙆 🚮 🏠	VCI. 🚘	💿 📴 🔚 🗢 🏦 17:19

3. 选择"执行钥匙注册时"

东风日产 v5.20	🌣 🖶 🎯	8 /
	选择操作	VCI: 12.19V
更换或安装操作进行后	执行钥匙注册时	本地区不使用
	1	
700		
vin. 车锅信息: 东风日产/TEANA/J32		回退
A O	🖸 🖬 🏠 VCL д	💿 📴 🖬 🖘 🕯 17:19

4. 进入"注册钥匙"

东风日产 V5.20	M	F	Ø		0	1	
				选择操作			VCC 12.19V
注册	册钥匙						
1							
VIN: 车锅信息:东风日产/TI	EANA/J32			•			回退
* *				1 V	(C). 🚘	•	🛋 奈∦፬ 17:19

5. 按屏幕提示将电源开关状态设置为"关闭",点击"下一步"



 6. 接下来电脑会删除所有已注册的钥匙,为方便后续的重新匹配,请先获取客户 所有的钥匙,点击"是"继续下一步



7. 将智能钥匙插入钥匙插槽中,并按下点火按钮将点火开关切换至"ON"位置, 电脑将会自动进入下一步



8. 按照提示执行钥匙注册,完成所有钥匙注册后点击"下一步"(注:严格按提示完成每一步的操作,确保所有钥匙已匹配完成)

东风日产 V5.20	M	10	Ø	÷	0		1	
				注册钥匙				VCb 🖽 12.33V
执行钥匙注册	。请按照	以下程序	进行操作	E				
1.从钥匙插槽 进入钥匙注册	中取出插	入的智能	钥匙。点	议开关从	ON 位置	[改变为]	OFF 位置。	此时,系统
2.将未注册的 变更为 ON。	智能钥匙	插入钥匙	插槽中,	然后按一	下按钮式	式点火开 <u>;</u>	关。点火开	关会从 OFF
3.检查防盗指	示灯是否	闪烁 5次。	,					
4.将智能钥匙	从钥匙插	槽中取出。	,点火开	关会从(N 变更为	OFF。	等待3秒钟	中以上。
5.使用未注册 匙。触摸 '下-	的智能钥 −步' 以结	匙并重复 束钥匙注	执行步骤 册模式。	2 至步驯	聚4的程序	序,最多	共可注册 4	把智能钥
							-	
								下一步
* ^) ()		1 I	(CI.)	6	0	🛋 হু 🕸 17:22

9. 完成所有钥匙注册后,系统会返回钥匙注册模式验证已注册的钥匙,按提示完成所有操作,点击"下一步"



10. 按以下步骤操作检查所有钥匙都已注册成功,确保所有钥匙都能正常启动以后点击"结束",完成智能钥匙匹配功能。

东风日产 V5.20		100	Ø	-	0		1	
				操作确认	1			VCI: E1 12.44V
请使用所有	百注册的银	見匙来检查	以下项目					
1.将智能钥	匙放置于车	内 (置于车	内钥匙	天线侦测	区的范围	内)。检查	按钮式点	火开关是否
可以改变点	议开关的电	包源位置以	及是否能	信动发起	力机。			
2.将智能钥	匙放置于车	外 (置于车	内钥匙	天线侦测	区的范围;	之外)。楢	查使用按	钮式点火开
关是否不可	「改变点火开	F关的电源	位置。					
3.完成上述	的确认操作	后,请触	摸'结束'					
							-	
								结束
* *		0		M V			•	🖬 🗟 🕯 🗍 17:27

起亚 K3 智能钥匙匹配

1. 连接道通解码仪,选择正确车型

- 2. 进入"常用特殊功能",选择"防盗系统及钥匙"
- 3. 选择"智能钥匙模块"

深圳市道通科技股份有限公司

悦达起亚 v6.50		F	Ø	-	0	8	1		
		_	防	盗系统及制	則匙			VCb B	12.33V
钥匙	≦防盗		智	能钥匙树	莫块		发射器	皆注册	
			1						
			,						
VIN: 车辆信息:东风悦达起3	E/K3(YDC)			•					退
VIN 车辆信息 东风坝达起3	E/K3(YDC)			•					11

4. 选择"智能钥匙代码保存"

悦达起亚 价 涩	Ö 🖶 🛞	
	防盗系统及钥匙	VC6 🖬 12.3V
中和模式	智能钥匙系 统(SMK)状态信息	电子转向柱 锁(ESCL)状态信息
遥控钥匙状态信息	电子转向柱 锁(ESCL)开启状态检 查	当前遥控钥匙检查
智能钥匙代码保存	电子转向柱 锁(ESCL)启用输出确 认	天线状态检查
串行通信线路确认		
VIN: 车辆信息: 东风视达起亚/K3(YDC)	•	回退
A O	🖸 🗊 🏠 VCL 🚘	💿 🔄 🗢 🖓 🔒 16:20

5. 输入正确的六位数防盗密码,点击"确定"继续下一步(注:该车型不支持读 取防盗密码功能,需自行获取正确的防盗密码)

悦达起亚 V6.50		F	Ø	-	0		1		
			智信	能钥匙代码	品保存			VCb	🗃 12.31V
			状态: i	已学习					
			输入六	个数字的	PIN代码				
			684	4526	•				
			1						
			/						
VIN: 车碼信息: 东风悦达	起亚/K3(YDC)						确定		回退
* ^		9 0		Ŵ	VCI f	ę.	•	≈ ≹ ¶	16:22

6. 点击"确定",接着在 5 秒内使用第一把智能钥匙按下点火开关完成钥匙匹配(注:不要用手指按下点火开关,要用智能钥匙)



AUTEL 道通

大众帕萨特遥控器匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,选择正确车型

2. 选择"引导功能"

上海大众 1		Ö.			
			主菜单		트취 12.57V
Ver	6			5	9 I
诊断	常用	特殊功能	5	导功能	维修资料
车辆信息			1		
VIN:LSVCH6A42DN219431 车辆信息:上海大众/A4 - Passa	t/新款中型轿车 2011 >/S	Sedan	•		回退
🔶 🏠 i		0	M		💬 🚀 🛜 100% 🖬 9:39

AUTEL 道通

3. 进入"09-电子中央电气系统",选择"09-学习带无线电遥控器的钥匙"

上海大众 ^{V9.30}			Ø	e			1		
				控制单列	T	_		 12.61V	
01 - 发动机电控系统			02 - 变速箱电控系统			03 - 制动电子装置			
08 - 空调/周	爱风电子	装置	09 - 电子中央电气系统			10 - 停车辅助设备2			
15-安全气囊			17 - 仪表板			19 - 数据总线诊断接口			
36 - 驾驶员侧座椅调整装 置		整装	37 - 导航系统			44 - 动力转向			
VIN:LSVCH6A42DN21 车辆信息:上海大众/A4	9431 4 - Passat/新款中	型轿车 2011 >	/Sedan	• •				回退	
• ^		9	0					💬 🖋 🦈 100% 🛿 9:41	
上海大众 ^{V9.30}		F	Ø		Ø		/		
				51导切1	E			[<u>-+]</u> 12.61V	
09 - 匹酉	己自动锁」	F	09 - 停用工厂模式			09 - 弯道转向灯闪烁周期 匹配			

09 - 匹配自动锁止	09 - 停用工厂模式	09 - 弯道转向灯闪烁周期 匹配
09 - 学习带无线电遥控器的 钥匙		
VIN:LSVCH6A42DN219431 车辆信息: 上海大众/A4 - Passat/新款中型轿车 2011	● ● >/Sedan	回退
		💬 🖋 🤝 100% 🖉 9:41

AUTEL 道通

4. 将钥匙插入点火锁,打开点火开关,按提示继续下一步(注意:执行遥控器匹 配功能必须获取所有在用的钥匙)

上海大众 ^{V9.30}		_
	启动匹配程序	<u>-</u> + 14.34∨
	- 将带有无线遥控器的相应汽车钥匙插入占火锁内。	
	- 打开点火开关。	
	完成/继续	取消检测
* *		} ₹ \$100% 2 9:50

5. 输入需要匹配的遥控器数量,点击"确定",接着按提示按压遥控器的开锁或闭锁按钮,直至程序提示遥控匹配成功。

上海大众 ^{V9.30}		F	Ō	e			1			
启动匹配程序										
- 请输入要匹配的带无线遥控器的汽车钥匙数。										
		只能最	多匹配7把	钥匙。						
	1									
VIN:LSVCH6A42DN2	19431							1		
车辆信息:上海大众/A	4 - Passat/新款中	型轿车 2011 >/S	sedan				确定			
		9	0	*1		6		💬 🕺 🤝 100% 🛿 9:50		

宝马3系禁用钥匙

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪, 选择正确车型

2. 进入"维护",选择"车身"



3. 进入"关闭和锁定功能",选择"主钥匙/点火钥匙"

宝马 V9.80		Ŧ	Ø	-	0		1		
		车身			VCb E112.29V				
	冷暖空调功能			雨	雨天 / 行车灯 / 雾气 / 光 照传感器				
电	压供应		座椅				形结构		
中央	中央网关模块			安全功能			照明灯		
附寸	加功能		后行李箱	窅盖自动	操作装置		关闭和锁定功能		
VIN:WBA3X310XEE 车锅信息: bmw/3/:	0359264 328i_N20/F34/EUR	、在產業發型		*				回退	
1		9 0		i l			• 🖸 🖲	🗢 🕸 😱 🔒 14:49	



4. 选择"锁止/许可",点击"锁止和许用主钥匙"
深圳市道通科技股份有限公司





5. 执行"1. 当前主钥匙号码"读取到当前在用钥匙为"3 号钥匙"(注:待读取

AUTEL道通

的主钥匙必须位于车厢内部)





6. 继续服务模块,执行"2. 主钥匙状态"功能,可以查看到当前许用的主钥匙号

AUTEL道通

码为"1、2、3、4"(注:3号钥匙为在用钥匙,1、2、4号钥匙为丢失钥匙)



宝马 V9.80	Z	ø	-	0	8	1		
			信息				VCb	ET 1221V
	主 主 主 主 主 主 主	月匙状态 月匙 01: 月匙 02: 月匙 03: 月匙 04:	: 已许用 已许用 已许用 已许用					

7. 回退,执行"3. 禁用遥控器"功能,进入钥匙禁用功能

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80	Ŵ	F	Ø	-	0	8	1		
				信息				VCb	12.26V
选择:									
1. 当前主钥匙号	码								
2. 主钥匙状态	1	1							
3. 禁用遥控器									
4. 启用锁止的主	钥匙								
5. 示教附加的主	钥匙								
* *						6	• 🖸 🔃	·**	14:50

8. 执行"2. 继续执行服务功能",按提示依次输入需要禁用的钥匙号码"01、02、04",执行禁用功能,直至提示已锁止该钥匙,将1、2、4号钥匙全部禁用。

宝马 V9.80	M	Ŧ	Ø	-	9		3	1		
				信息					VCb	EÐ 12.21V
已识别到具有 > 3	下列号码的	的主钥匙:								
1. 读取其它通	 宦控器编号	1								
2. 继续执行朋	服务功能									_
										M
		9 0		M	VCL	parts.	0	0	· *	14:53

深圳市道通科技股份有限公司



9. 结束钥匙禁用功能,再次查看主钥匙状态,可以看到1、2、4号主钥匙状态为
 "已禁用",使用当前在用钥匙(3号钥匙)起动发动机,可以正常着车,钥匙
 功能正常,至此,钥匙禁用完成。

宝马 V9.80	To	Ø	-	0	1]	
		锁	止和许用主	钥匙		VCb	EÐ 12.21V
	主 主 主 主 主	钥匙状态 钥匙 01: 钥匙 02: 钥匙 03: 钥匙 04:	: 已禁用 已禁用 已许用 已禁用				

2007年华泰圣达菲防盗钥匙匹配

操作步骤:

1. 连接道通 MS906, 选择正确车型

2. 进入"防盗系统"



3. 选择"学习"功能(注意:如果钥匙全丢,可以先执行"中立模式"清除所有钥匙数据)



深圳市道通科技股份有限公司

华泰汽车 V2.10		H	Ø	-	0		1		
				防盗系	充			E 1242V	
	数据流			令记录/引	巨改		学习		
i	中立模式			保护模式	t	1	1		
VIN: 存錄信题: Haw7	eV准达甲(进口) 2.0L(4	43 2 3)		*				回退	

4. 输入正确的六位数防盗密码,点击"确定"继续下一步(注意:部分车型不支 持防盗密码读取功能,需自行获取正确的防盗密码)

华泰汽车 V2.10		Ŧ	Ø	1	<u>(</u>)	1	
				学习			E1 12.42V
			7	输入6位Pll	N码		
			90	4944	•		
Vitic							
存積信息:HawTai/3	E达带(进口)-2.9L(4	(3ft)				确定	回退

5. 将需要匹配的第一把钥匙插入钥匙孔,并打开点火开关,点击"确定"继续下 一步,程序提示完成,第一把钥匙匹配完成;如果需要匹配多把钥匙,继续按提 示操作,直至所有钥匙匹配完成

华泰汽车 V2.10	Zo	ø	-	(Q)	1	
			学习			E1 12.46V
		第1	把钥匙学	য় :	确定	取消
华泰汽车 V2.10	Es	Ø	-	Ö	1	_
			完成			
						确定

传感器匹配

奥迪 A6 转向端位学习

操作步骤:

1. 使用自动读取 VIN 功能进入车型

2. 选择"引导功能"



深圳市道通科技股份有限公司

一汽奥迪 V9.40	M	Fe	Ø	-	0	2	1			
				控制单元				VC6 E1 14.69V		
3C - 车道	助	3D	- 专用I	力能		40 - 空调压缩机				
42 - 驾驶员(i	则车门电 备	子设	44	- 动力车	专向	46	- 舒适系约	充中央模块		
47 - 雈	「响系统	/	51	- 电气驯	区动	52 -	52 - 前排乘客侧车门电 设备			
53 - 驻	车制动器	2	55 - 大灯	「照明距 置	离调节装		56 - 收	音机		
VIN:LFV6A24G6G3084 车辆信息 一汽费迪/奥	370 曲A6 2011>/高级	动车		••••	7			回退		

4. 执行端位匹配功能



5. 重新匹配端位之前需要先复位之前的学习值,复位完成后程序将会读取当前存

AUTEL[·]道通

储的故障码,按提示进行操作

一汽奥迪 V9.40	M	Z	Ø	-	0		1		
				忘记端位				/Cb (31)	4.74V
		3.1.4/14/44	عد ے 📼	V 77 44 H	·z·+++-			** /+	
字习助刀转	问糸鈗阳	<u>就</u> 正挡块[1]	直乙則,	必须自先	;	设直复征	1上次字习的	段1 11章	M
							完成/继续	取消检	测
一 汽 與通 V9.40		- Fr	Q	いた故障にな			1	VCh FR	12 7V
				1 × 4 × 4 × 6 × 6					
		在故障存储	者器中输	入下列故	障:				
		在故障存fi C10ACF0	者器中输 转向锁山	入下列故 L端位没有	障: 可匹配。				
		在故障存储 C10ACF0 最后的动力	者器中输 转向锁山 D转向学	入下列故 L端位没有 习值匹配	障: 百匹配。 没有复位/	/忘记。		[1
		在故障存fi C10ACF0 最后的动力	者器中输 转向锁山 D转向学	入下列故 上端位没有 习值匹配	障: 可匹配。 没有复位/	/忘记。		[3
		在故障存fi C10ACF0 最后的动力	者器中输 转向锁山 D转向学	入下列故 上端位没有 习值匹配	障: 可匹配。 没有复位/	/忘记。		(3
		在故障存fi C10ACF0 最后的动力	者器中输 转向锁山 D转向学	入下列故 上端位没有 习值匹配	障: 可匹配。 没有复位/	/忘记。		1	3

6. 起动发动机,开始端位匹配(注意:匹配过程中,检查全锁止端位处的转向角,

AUTEL[·]道通

右侧和左侧端位之间的差别不得超过20度)

一汽奥迪 V9.40		- Es	Ø		0		1	LICT.	
				及动机运动				PCD	12639
			- 起	动发动机	•				
							完成/继	续取	【消检测
24m atta 1 da									
一八奥迪 V9.40		100	Ø	-	0		1		
ー 7.1.英連 V9.40		22	¢	学习端位	0		/	VCb	E 12.63V
▶ 12.00 注意: 然后,重新 左侧端位之前 如果不满足前	▲ 匹配动力转 间的差别不 亥条件,声	专向锁止端 得超过20 音信号也	♀ 位。在四 度。 启动,但	学习端位 ○ 学习端位 ○ 正配过程中 ○ 是黄色灯	④ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	≧锁止端	位处的转向 呆持启用。	VCL	在侧和

7. 按提示将方向盘转到第一个机械止动位并保持 1-2 秒,确保端位已正确学习,

AUTEL[·]道通

点击"是"继续下一步

一汽奥迪 V9.40		- Fr	ø	-	0	8	1		
				学习端位				VCb	🗃 14.35V
- 将方向盘转 - 使用> 8 Nm 端位已经得到 角:504 度 要退出,按T	到第一个 的手动扭 」正确学习	机械止动位 矩将方向射 。注意:前 继续>按钮。	立。 左/右 盘保持在 端位必须	百停止序 全锁止位 具有最小	□无关。 2置至少1- 1410度的	-2秒,直 转向角,	到声音信号 最大570度	号响起 墅转向	以指示
							完成/继	续取	【消检测
一汽奥迪 V9.40	M	- Fo	Ø	-	0		1		
				学习端位				VCb	EE 14.59V
			是否正	E确学习站	葥位?				
						是	否	取	(消检测

8. 将方向盘转到另一个机械止动位,确保端位正确学习后点击"是"继续下一步

深圳市道通科技股份有限公司



9. 将方向盘回正至几乎为0度,检查仪表故障灯是否已熄灭,如果熄灭点击"是",

AUTEL^{[°]道通}

如果未熄灭点击"否"重新执行端位学习功能



10. 故障码成功清除,动力转向端位匹配成功,问题解决



深圳市道通科技股份有限公司



保时捷卡宴悬挂校准

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,选择正确车型

2. 进入"诊断",选择"控制单元"

3. 选择"水平控制"

深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 V5.60		Ł	ø	6 <u>111</u> 0	(Q)		1			
				控制单元				VC6 29 13:07V		
	左侧HBA			水平控制]	磁场传感器				
	新HBA			钥匙			全景式	天窗		
	倒车辅助		保时提	捷动态底盘	盘控制	稳定系统(防抱死)				
	后侧/车门			右侧HBA			座椅记忆	"驾驶员		
VIN:WP1AA2 车稿信息 保留	9P29LA06373 1後/大寨(2010年之前,9P/	4)		• • •				回退		
+		0		1 Ve	Cl. 🚘		-	≈∦14:06		

4. 进入"特殊功能"

保时捷 v5.60		F	Ø	-	0	8	1	
				功能菜单	-		VCI	13.07V
i	卖电脑信息			读故障码			清除故障码	ł
	读数据流			动作测试			特殊功能]
					/	/		
VIN:WP1AA29 车辆信息·保时	P29LA06373 線/士寮(2010年之前9P	A)		•				回退
* 1		9 0		1 VC	A .		- 🕫	14:0

5. 选择"校准"



6. 满足提示条件,点击"确定"



7. 车辆启动低位后自行升高





深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 V5.60		F	Ø	-	Ø	8	1	
Ţ.				校准				VCB EB 12.45V
注释			若要进行	度校准高度 行測量并输 按【回退	传感器, 入测量值。 】返回。	青在全部[,按【继约	四个车轮上 卖】保	状态
校准, 左前	侧高度(毫米)						
校准,右前	侧高度(毫米)						
校准,左后	高度(毫米)							
校准,右后	高度(毫米)							
							继续	回退
1				1 V	CI.	ie .		- 🖘 🛊 🕞 🗊 14:09

8. 示测量四轮高度值,并输入相应位置(注:测量高度方法为轮胎的最高点到轮 眉的垂直高度,一般前轮与后轮高度分别是一致的,单位为mm),点击"继续"



完成校准功能,点击回退

深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 V560		F	ø	-	0	8	1	
			V	校准				VCB ET 12.34V
注释			请稍	i候				状态
校准,左前	侧高度(毫米)	125					
校准,右前	侧高度(毫米)	133					
校准,左后;	高度(毫米)		140					
校准, 右后;	高度(毫米)		153					
							继续	回退
* î) 0			/Cl. 🚘	e		হ 🕯 🍞 🔋 14:23



AUTEL 道通

路虎揽胜悬挂校准

1. 连接道通解码仪,选择正确车型

2. 进入"常用特殊功能",选择"悬挂系统"

路虎 10	Z Ø 4	• • •	
	主菜	(单	VCb 🖽 1394V
Ver	F		
诊断①	常用特殊功能	维护①	编程/个性化设置 🛈
车辆信息 ❶			
VIN:SALSH23417A983215 车辆信息: Land Rover			回退
	o o 🗊 🏠	VCI.	- 🗊 🕯 13:29

深圳市道通科技股份有限公司

路虎 V5.00	Z Ø 4	• • •	1
	常用特	殊功能	VC6 E1 12.31V
₽7 •	(P)	1	
机油归零 🕕	电动驻车制动 🕕	胎压监测系统 0	制动排气 🕕
(CDPF SCR) 尾气后处理 ①	○○○○ 防盗系统及钥匙 ①	转向①	思挂系统 ①
() (全面、车门及车顶 ●	座椅①	た灯 O
VIN:SALSH23417A983215 车辆信息: Land Hover		•	回退
	Ø Ø 🖬 🏠	VCI 🚘	- 🛱 🖬 13:32

3. 选择"高度校准"



4、进入空气悬架高度标定程序,请仔细阅读操作信息,按提示继续下一步

深圳市道通科技股份有限公司



深圳市道通科技股份有限公司



5. 起动发动机,点击"确定"(注:车辆必须停在水平位置,并且处于驻车状态,确保车内无人,并关闭所有车门)



AUTEL道通

6. 等待前后横梁链接阀完全打开后,点击"确定"进入下一步



7. 按照屏幕提示依次输入四个车轮悬架的测量值,完成之后继续下一步(注:测量值为轮毂中心至轮罩拱的垂直高度,单位为mm;所有4个车轮的高度标定误差必须小于或等于3mm)

路虎 V5.00		Ŧ	ø	-	0	-	1		
				悬架测量.				VCb	🗃 14.17V
			左前车轮. 新	论毂中心至韩	企單拱. (mm)):			
			4	160	<u>,</u>				
			右前车轮.轮	診穀中心至較	企罩拱. (mm)	:			
			4	160	·				
			左后车轮. 斩	论毂中心至转	论罩拱. (mm)):			M
			4	180	<u>·</u>]				
			右后车轮. 新	论毂中心至韩	企罩拱. (mm)):			
			4	180		`	•		
VIN:SALSH2341 车辆信息: Land F	7A983215 Rover					帮助	确定		回退
• ô		9 0	₩	ά v	/CL 🚘			57	13:39

AUTEL 道通

8. 车辆悬挂将转入越野行驶高度,再转入正常行驶高度,之后需再次输入四轮悬 架测量值,确保测量值都在允许误差范围内后继续下一步

路虎 V5.00		Z	Ø	1	Q	8	1]	
				高度校准	Ì			VCE	E 14.17V
车辆现在将转	入越野行	驶高度.							
		22.010.0408000							
请等待.									
-									
									M
							终止		回退
* ^		9 0		M	VCI f			- 6	13:39
28 世		-	يلو		8	C 3		n in the second s	
v5.00	IMI	alo.	Q.	「日本	Q		-	VCh	60 14 22
				P0/321X/1					
车辆现在将转入	、正常行驶	高度.							
违华结									
明守1寸,									
									-
									M
						-	401		
							癸止		의退
• •		0	2	the V	ci. 🚘	la .		- 17	13:40

深圳市道通科技股份有限公司

路虎 V5.00	Ø 🖶 Ø	8 /
	悬架测量.	VC6 🖽 13.98V
	左前车轮. 轮毂中心至轮罩拱. (mm):	
	470	
	右前车轮.轮毂中心至轮罩拱. (mm):	
	470 💌	
	左后车轮. 轮毂中心至轮罩拱. (mm):	
	480 🔻	
	右后车轮. 轮毂中心至轮罩拱. (mm):	
	480	
VIN-SALSH23417A983215 车辆信息: Land Rover		帮助 确定 回退
~ ^ - 6 () 🕄 🏠 VCL 🚘	- 🖓 🖬 13:46

9. 此时车辆的悬挂高度控制单元会自动检测四轮高度测量值是否允许的公差范围(误差是小于或等于 3mm),如果四轮高度在允许的误差内,悬挂高度会提示标定成功;如果四轮高度超出允许的误差范围,电脑将提示四轮对应的误差值(如下图)



10. 再次调整四轮高度测量值确保已在误差范围之内后输入对应位置,进行下一步,提示空气悬挂已成功标定,关闭点火开关,点击"确定"完成悬挂校准功能。



AUTEL 道通

保时捷卡宴转向角传感器校准

操作步骤:

1. MS908 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"常用特殊功能",选择"转向角传感器",执行"转向角传感器标定"

保时捷 V6.50			1
	f	呆养	VCb EB 14.26V
(DPF SCR) 柴油机微粒过滤器	「小油归零	一 健自动归零	电动驻车制动
とし 轮胎压力监测系… ①	转向角度传感器		
VIN:WP1AG2925ELA20359 车强信息:保时禄/卡宴(2011年之)	5,92A)	•	回退



深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 V6.50	M	F	Ø	-	0	8	1		
				特殊功能				VCb	E 12.46V
转向角	角传感器标》	定		功能激活	5				
VIN:WP1AG2925 车强信息:保时器	5ELA20359 //卡宴(2011年之后,92/	A)							回退

3. 满足提示的条件之后点击"启动",程序将开始进行校准,待屏幕显示"标定 已成功完成"后转向角传感器校准完成。(注意:开始校准前,方向盘角度应在正负6 度以内)

保时捷 🙆 🕱 🔅		
	转向角传感器标定 VC	12.3V
注释	信息: 车轮必须位于自机械零点起 +/- 7.5° 的范围内。 对转向角传感器开始校准前,请将方向盘转 动 +/- 6°!按【启动】开始,按【回退】 返回。	
开始条件	状态/值	单元
电源电压(控制单元)	12.0	v
标定:转向角度传感器已初始化	是	
标定:转向角度传感器无错误	是	
	启动	回退

深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 企 蕊 🔅	
转	向角传感器标定 VCL 🖽 1226V
注释	标定已成功完成。
标定:转向角度传感器标定范围正常	是
标定:车速低于12英里/小时(20公里/小 时)	是
标定:车辆识别码,可信	是
标定:发动机未运行	是
标定:电源正常	是
	启动 回退

路虎极光驾驶员侧座椅标定

操作步骤:

1. 使用 MS906BT 正确连接车辆,通过 VIN 码智能识别功能进入车型

2. 选择"常用特殊功能"



3. 选择"座椅"



4. 执行"驾驶员侧座椅标定"功能,按电脑提示完成标定功能

	UEL 003	
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		
	和 他 和 Part Room	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

保时捷 Macan 天窗初始化

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪, 自动选择车型

2. 进入控制单元,选择"后端电子设备"

3. 选择"特殊功能"



4. 进入"滑动天窗/全景式天窗标准化"

保时捷 v5.70	Z	特殊功能	0	/	VCL	M
滑动天窗/全景式天窗 准化	/标	1.0711-0710				
1						
VIN:WP1AA2951GLB12003 车辆信息 保时捷/Macan						
VIN:WP1AA2951GLB12003 车辆信息:保时捷/Macan		• • VCI				Dì

5. 点击"启动"开始天窗标准化

保时捷 V5.70		Ŧ	Ø	*	0		1		M
滑动天窗/全景式天窗标准化							VCb	11.85V	
注释	按【启动	按【启动】开始,【回退】返回。							
阶段	状态								
已反向校正				不正常					
车顶标准化	不正常								
遮阳板标准化			-	不正常					
		-							
					后	言动	停止		回退
* *) 0		1 v	CI. F	0		🚺 🗢 🍂	10:36

深圳市道通科技股份有限公司

保时捷 v5.70	M	F	Ø	6	0	6	-	1		
-	窗/全景式天	窗标准化	4			VCL	11.85V			
注释				标准化正	E在运行	。请稍伯	候按	【停止	】取消。	
阶段				状态						
已反向校正				功能完成	ŧ					
车顶标准化				功能完成	ř.					
遮阳板标准化			/	功能完成	Ē					
						启动	1	亭止		回退
* *		9 0		MU	ICI.		9		C ? ? ?	10:37

宝马 X5 悬挂校准

操作步骤:

1. 连接 MS908, 使用自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"维护",选择"底盘"



深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00	F	Ø	-	0	8	1	
			主菜单				VCb 🖽 11.56V
2 诊断	f	维护		常用特殊功) 能	4 4	01010011011 01010010 010100000 010010010
车辆信息							
VIN:5UXZV4C59BL410917 车锅信息 bmw/X/X5 35iX_N55/E70/I	JSA、左座驾驶型	t	•				回退
宝马 (10.00	T	Ø	-	0	8	1	
			维护				VCI: 🗃 11.56V
保养和移交检查	<u>5</u>		电动马边	Ł		底盘	
车身			车辆信息	a.	3	驾驶员辅助	的系统
VIN:5UXZV4C598L410917 车锅信息 bmw/X'/X5 35iX_N55/E70/0	JSA_左座驾驶型	t	•				回退
3. 进入"电子高度控制系统",执行"EHC 高度匹配"功能,按提示完成悬挂校 准功能

宝马 V10.00 🏠 🌫	Ø 🖶 Ø	8 /
	底盘	VC6 🖽 11.56V
电动转向柱调整装置	电子高度控制系统	转向角传感器
驻车制动器	防滑控制系统	
VIN:5UXZV4C59BL410917 车锅信息 bmw/X'/X5 35IX_N55/E70/USA_左座架	•	回退
宝马 1000	🌣 🖷 🛞	8 /
	电子高度控制系统	VCL 🔁 11.56V
高度匹配	加注空气拉伸箱	排空空气拉伸箱
删除省电模式	升高和降低检查	检测高度传感器
检查压缩机继电器	检查供气装置	车轴测量准备工作
VIN:5UXZV4C59BL410917 车销信息: bmw/X'/X5 35iX_N55/E70/USA_左座器录	* 251	回退

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00		Ŧ	Ø	-	0	-	1		
		_		高度匹配				VClo	E 11.46V
E	HC: 高度匹配								
VIN:5UXZV4 车號信息: bn	C59BL410917 tw/X/X5 35iX_N55/E70/U	ISA_左座驾驶	Eg.						回退

4. 仔细阅读相关提示,并按提示操作,确保车辆进入匹配状态点击"继续"进入下一步(注意:进行匹配的过程中控制单元将会进入运输模式,匹配完成后程序将自动解除运输模式)



深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00 @ ② 0	t 🖶		
	EHC: 高度匹配		VCb 🗂 11.43V
			_
			M
	m		
为了进行高度匹配,该控制单元已被	置于运输模式。	运输模式会阻1	上匹配过程中发生调节
启动匹配过程。			
			×
			继续
			-0-7

5. 点击"继续匹配程序"

宝马 V10.00	M	F	Ø	-	0	8	1]	
			EH	IC: 高度匹	E			VCb	E 11.43∨
EHC 已识别到									m
1继续匹配程序									m,
2客户调查:这是	是否是一个	个原装 BMV	Ⅴ底盘?						
3退出测试模块									

 6. 按提示输入车轮轮辋的尺寸,接下来开始测量车辆高度(注意:测量方法为轮 辋压圈下部中间至轮罩下边缘的垂直高度,只需测量左后与右后的高度,为了测量的准确性,确保胎压均加到标准值)



宝马 V10.00	M	F	Ø	-	Ø	8	1		
			E	HC:高度匹	۶C			VCb	E 11.46V
			以英寸为 19	9单位输入系	2 铜尺寸:				
VIN:5UXZV4C59BL4 车辆信息: bmw/X'/X	410917 K5 35iX_N55/E70/U	ISA_左座驾驶型					确定		回退
宝马		070	Ö	-	0	8	1		
V10.00			E	HC:高度匹	配			VCb	E# 11.46V
	测量车	辆高度。 嵌入轮辋	压圈下部	冲间,并	垂直测量	到轮罩门	⊽边缘。		
								E	继续

7. 依次输入右后与左后的测量高度,单位为 mm,程序将计算出控制单元的存储 值与测量值的偏差

¥10.00	M	F	Ø	-	0	8	1		
			E	HC: 高度匹替	5			VCL	🖽 11.38V
		ų	ん mm 为单(位输入测得的	的右后高度:				6
			711		•				M
VIN:5UXZV4C5	981410917							_	
车辆信息 bmw/	/X'/X5 35iX_N55/E70/U	JSA_左座驾驶型					确定		回退
宝马 V10.00	Â	F	Ø	-			-1-3		
			El	HC:高度匹翻	5			VCb	E 11.38V
		IJ	l mm 为单位	立输入测得的	的左后高度:				6
			716		•				M

深圳市道通科技股份有限公司



8. 再次确认输入的测量值进行高度匹配,程序显示匹配完成,不需重新匹配高度 点击"否"退出(注意:行车过程中电脑会补偿可能的倾斜状态)

宝马 v10.00	To	Ø	_	0		1		
		E	HC:高度匹	配			VCb	⊡ 11.35V
	必须对 请用 :	t EHC 控 是' 确认转	制单元进 俞入的测	t行高度匹 量值。	· E .			
	测量值 左后:	1 : 716 mi 711 mi	m					
						是		否





宝马 Z4 车窗初始化

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,选择正确车型

2. 点击进入"维护"

3. 选择"车身"

4. 选择"关闭和锁止功能"

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80	Ö P Ø	
	车身	VCb 🖼 12.61V
主机	收音机	冷暖空调功能
关闭和锁定功能	雨天 / 行车灯传感器	电压供应
多重乘员保护系统	MOST 环形结构	柔性诊断模块
VIN:WBALM3101AE451201 车辆信息: bmw/Z'/Z4 23i_N52/E89/EUR_左座驾驶回	22	回退
	🖸 🕼 🏠 VCL 🕰	🔘 🔘 🔘 🗢 🕯 😱 🕯 15:34

5. 选择"车窗升降机",进入"车窗升降机初始化设置"

6. 选择"电动车窗升降机初始化设置"

宝马 V9.80		F	Ø	æ		8		
1			车窗升	升降机初始 (七设置		VCL	E 12.61V
电动车窗升	降机初始 置	化设						
#								
VIN:WBALM3101AE4 车辆信息: bmw/Z'/Z4	51201 23i_N52/E89/EU	R_左座驾驶型		.*				回退
• ^				m∆ v	Ci 🔒		\$ *	15:35

7. 选择对应车窗进行初始化设置,完成后选择"结束服务功能"退出。

宝马 V9.80			Ø	e				5	
			电动	车窗升降机	1初始化设	置		VCL	⊡ 12.55V
选择车窗升降机	ι:								
1 驾驶员侧车门									
2 前乘客侧车门	J								
3 结束服务功能									
• ^		9) M	VCL			🗾 रू 🕴 🛛	15:37

雪佛兰乐驰节气门匹配

操作步骤:

- 1. 连接道通解码仪,选择正确车型
- 2. 进入发动机系统,选择正确的子系统
- 3. 选择"动作测试"

深圳市道通科技股份有限公司

通用五要 V1.23		E.S.	ø	-	19		1	
	_		_	功能就能	1	_	_	西 12.267
读	电脑信息			读故障码	ł		清故障	码
讨	数据流		[动作测试]			
		,	/					
VIN. 年期留君: SGMW/4	用佛兰东地			•				
								回退
•		9	0					🕶 🐨 1001 월 13:52

4. 选择"自适应值复零(全部)"完成节气门匹配

通用五菱 V1.23		and the second	Ø	-	-92		1	
				动作测试	d.			在市 12.26V
故	障指示灯		空调	离合器组	主語		风扇	高速
A	ā 扇低速		碳銅	蘭净化电	磁阀		燃油泵	應电器
ŧ	E继电器		燃	油修正复	ī位	Ê	适应值复	[零(全部)
失火自	目适应值复	ŧ.	EGR	电磁阀占	空比	/		
VIN 车辆信用: SOMW/	常佛 兰系教			*				回退
* 1		9	0					🕶 🐨 100% 🗳 13:53

雪佛兰科鲁兹节气门匹配

操作步骤:

1. 连接道通解码仪, 使用智能诊断自动选择车型

2. 进入"常用特殊功能",选择"节气门"

3. 按车辆的实际配置选择发动机排量、发动机模块版本、变速箱类型(注:执行 节气门匹配功能,发动机模块版本需选择"表面安装接头")

中国通用 6.40	M	Ŧ	Ø	-	0		1	
			发动)机控制模块	版本	_		VCb 🖽 12
边缘	安装接头		表	面安装排	铗			
			1					
/IN:LSGPC54R5BF 车锅信息:中国通用/	024455 雪佛兰/科鲁兹			•				回退

4. 选择"怠速读入"

中国通用 V6.40	M X	🌣 🖨 📀	8 /
		节气门	VC6 🖽 12.1V
怠速让	卖入	节气门位置	
/			
VIN:LSGPC54R5BF02445 车锅信息: 中国通用/雪佛	5 红科鲁兹	•	回退
* * i	• •	o 🖅 🏠 VC/, 🚘	ⓒ ⊕ २∛∰12:23

5. 点击"学习"执行怠速读入功能(注: 点火开关打开,发动机不工作)

中国通用 🛕 🕱 🙋 🖡		
急退	ē读入	VCC 🖽 12.07V
怠速读入		
发动机功率已减少	不活动	
加速踏板位置	0.0	%
加速踏板位置传感器	0.0	%
期望的节气门位置	6	%
节气门位置	21.2	%
		学习 回退
A	VCI 🚘	💿 🔄 🗟 🏭 🕯 2:24

深圳市道通科技股份有限公司

中国通用 V6.40	≱ 🖷 🎯	
	怠速读入	VCb 🖽 12.07V
怠速读入	学习	
发动机功率已减少	不活动	
加速踏板位置	0.0	%
加速踏板位置传感器	0.0	%
期望的节气门位置	4	%
节气门位置	21.2	%
		学习回退
		O

菲亚特菲翔节气门匹配

操作步骤:

- 1. 连接道通解码仪,使用自动读取 VIN 码进入车型
- 2. 进入"控制单元",选择"传动系统"
- 3. 进入"发动机控制模块",选择"特殊功能"
- 4. 执行"自适应参数重置"功能,按提示完成节气门匹配

丰田锐志减速传感器校准

操作步骤:

1. 使用 MS908 正确连接车辆, 自动读取"VIN"进入车型

2. 进入"防抱死制动系统/车身稳定控制系统/牵引力控制系统",选择"特殊功能"

中国丰田 V4.51		Ŧ	Ø	6	0	1		
				控制单元			VCh E	13.39V
引擎和自	动变速箱	系统	防抱死制 控制系约]动系统/ 乾/牵引力	车身稳定 控制系统	安全气	櫜系统	
组	合仪表	1	1	巡航控制	IJ	空气;	悬架	
电子辅	助动力转	向	IPA / म़	注车辅助	监视器	空	周	
ß	方盗器			防盗系约	t	主车	身	
VIN:LFMBEC4D8E0 车辆信息:丰田/锐志	238157 5(Reiz)			•••]退
中国丰田 V4.51		F	Ø	-	0	1		
				功能菜单			VCb E	12.41V
±	汝障码			读数据济	ā	动作	则试	
特	殊功能							
VIN:LFMBEC4D8EC 车强信息:丰田/税息	0238157 5(Reiz)]退

3. 进入"测试模式"

中国丰田 V4.51		Ŧ	Ø		0	8	1	
				特殊功能				VC6 🖅 12.41V
重	置记忆			测试模式	t		检查	模式
信	号检查		1	排气				
VIN:LFMBEC4D8EC 车辆信息:丰田/说志	238157 :(Reiz)			•				回退

4. 满足提示条件,点击"确定"继续下一步



5. 是车辆保持静止状态至少2秒钟,点击"确定",此时仪表上ABS/车身稳定控制系统指示灯会闪烁,表明校准完成;如未闪烁,请重新执行校准功能



丰田锐志转向角传感器校准

操作步骤:

1. 使用 MS908 正确连接车辆,自动读取"VIN"进入车型

2. 进入"电子辅助动力转向",选择"特殊功能"

中国丰田 V4.51		Ŧ	Ø	-	0		1				
				控制单元				VCL	🗂 13.39V		
引擎和自动	边变速箱	系统	防抱死制 控制系统	间动系统/ 充/牵引力	车身稳定 控制系统		安全气囊系统				
组合	含仪表			巡航控制	IJ		空气悬架				
电子辅助	助动力转1	向	IPA / I	驻车辅助	监视器	空调					
防	盗器			防盗系约	充		主车	身			
VIN:LFMBEC4D8E02: 车辆信息: 丰田/祝志(I	38157 Reiz)			•••					回退		



中国丰田 V4.51		Ŧ	Ø	e	0	8	1]	
				功能菜单				VCb	🗃 13.33V
	故障码			读数据济	Ē		特殊	功能	
						1			
						r			M
VIN:LFMBEC4D8 车锅信息:丰田/银	60238157 志(Reiz)			•					回退

3. 执行"扭矩传感器调整"功能

中国丰田 V4.51		F	Ø	1	0		1
				特殊功能			VCI6 🖽 13.33V
异常运	行历史记	录	信号检查				扭矩传感器调整
						1	
VIN:LFMBEC4D8E0 车锅信息:丰田/祝志	238157 (Reiz)			*			回退

AUTEL 道通

4. 满足以下条件, 点击"确定"继续下一步

中国丰田 V4.51		- Pa	ø	-	0	8	1		
			Ħ	1力传感器证	9整			VCb	⊡ 12.4V
	确i -车 -点 (按'	人以下条件 辆停止。 火开关打 若是混合 确定"继续	牛。 开。 动力车辆 &。	i,点火Ri	eady指示	灯点亮。)		
							确定		退出

5. 关闭点火开关再打开,确认仪表 PS 警告灯点亮,点击"确定"继续下一步

中国丰田 V4.51		c Ø	-	0	8	1		
		扭	力传感器调整	2			VCb	ET 12.4V
	关闭点火; (若是混	开关再打开, 然 含动力,关闭点	然后按"确定 点火开关Re	E"。 eady指示/	订再打开	.)		
						确定	j	退出





6. 按照程序提示进行操作,操作完成后点击"确定"继续下一步



7. 标定完成后请确认方向盘居中,注意,执行下一步时,方向盘将会震动,请将 双手离开方向盘,点击"确实"继续下一步





8. 方向盘震动完成后程序将开始标定,直至提示扭矩传感器调整完成。

中国丰田 V4.51	- To	Ø		0	8	1]
		出错	扭力传感	調整			VCb 🖽 12.23V
		扭矩传	咸哭调敷	宗成			
				2701120			m
							×
							确定

名爵锐腾转向角传感器校准

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,选择"电子转向助力系统(EPS)",执行电动助力转向系统学习功能,按照提示信息操作并继续下一步



V360	M		Ö	÷		1		
				请选择系统	, ,		VClo	=1 4.19V
电子转向助	力系统(EPS)	方向盘车	专角传感	器(SAS)			
			<u> </u>					5
								M
VIN:LSJA24U3XGS03	30792							
车辆信息: Saicmg/M0	GGS(锐腾)							回退
上汽名爵 V3.60		970 100	Ö					
上汽名爵 ▼360 电动助力4	▲ 黄向系统	学习	¢.	功能菜单			VCb	12.27V
电动助力车	▶	学习		功能菜单			VCb	12.27V
上汽名爵 ▼3.60 电动助力4	極	学习		功能菜单			VCb	1227V
上汽名爵 ▼3.60 电动助力4	▶	学习		功能菜单			VCb	1227V
上汽名爵 v3.60 电动助力4	▶	学习		小 前能菜单			VCb	► 1227V

深圳市道通科技股份有限公司

电动助力转向系统学习	12.27V
该流程用于:重置EPS模块中的末端存储值、方向盘角度标定,使转向具有主动回正和末 护功能 在换装EPS或转向机后,需要进行电动助力转向系统学习 操作前请确保满足以下条件: 1.启动发动机,并等待5秒 2.发动机转速大于500转/分 3.蓄电池电压在9~16伏 4.系统无故障 5.车辆静止 6.保持方向盘在正中位置	端保
确定耳	又消

2. 该功能包含三个步骤, 第一步是擦除末端信息

上汽名爵 V3.60	- <u>-</u>	读 电动	助力转向系统	② 统学习			VCb	-1 4.1V
	该功能 1.末方 3.末 是 否 要	包信盘信执行电动	℃步骤: 全习 〕 力助力转向]系统学⊃]操作?			
						确定		取消



上汽名爵 V3.60	M		Ö	ł					
			电动国	助力转向系统	充学习			VClo	== 14.1V
		电动助力 点击[确定	转向系统 []继续	学习-末前	耑值擦除	执行成功			
							确定		取消

3. 第二步是方向盘角度学习, 按照提示操作



上汽名爵 V3.60			Ø				1		
			电动国	助力转向系统	统学习			VCI 迁 14.0)6V
以小于2	00°/秒的)	速度,将方	向盘向左	转90°(1/4	4圈),然后	将方向盘	回对正中	(+/-3.5°)	D
							确定	取消	
上汽名爵 V3.60			Ö		1 0		1	VCh 53140	
		执行电子 1.将向方向 2.将向右方 4.向将方右 执行完所	子助力转(可盘方回应盘打 可。 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	句模块方[丁到底 丁到底 []进入]	向盘角度 存一步	叨始化:			0
							确定	取消	





4. 第三步是末端信息学习,学习成功后所有功能完成





上汽名爵 V3.60	M		Q	÷				
	`		电动即	助力转向系统	统学习		 VClo	-1 4.17V
		电动即	力转向	系统学习	程序全部	环功		M
								确定

控制单元匹配

奔驰 E 级(212 底盘)大灯编程

操作步骤:

1. 使用 MS908PR0 与车辆连接,通过自动读取 VIN 进入车型,进入"编程"功能

深圳市道通科技股份有限公司

<u>奔驰</u> V11.00.03		Ŧ	Ø	-	0		1	
				主菜单				VC6 🖽 15V
Y	ज़्वे	F				010011011 10110110 00101010 0010010010		
诊器	ff	常用	特殊功能		编辑	呈		
	154011							
车辆信息:奔驰/212	L1349(1) L136 E (212) 汽油							回退
• •		9 0	8 1	M	VCI F	à Fr		◎ ♥100%■11:16

2. 选择"左侧大灯",执行"控制单元试运行"功能

奔驰 V11.00.03		E.S	Ö	e			1]			
			1	控制单元				VC6 15V			
发动	力机电控系统	č	ž	変速箱控(制		中央网关				
前部信号	号采集及促动 模组)控制	后部信号	弓采集及(模组	足动控制		大灯				
:	右侧大灯										
VIN:LE4HG3GB 车辆信息: 奔驰/	9EL154911 212.136 E (212) 汽油			•							
								回退			
		9 0		Ω V	CI. 🚘	Fr		💬 💷 🛜 100% 🛢 11:20			



奔驰 ^{V11.00.03}		F	Ö	e	0		/		
				左侧大灯				VCI	⊡ 15V
控制	制单元更新		控制	」单元试道	重行				
VIN:LE4HG3GB9 车辆信息:奔驰/2	EL154911 12.136 E (212) 汽油			•					退
•		9 0		M V	14 🚘	F		0 🗢 100	0% 11:22

3. 程序开始读取车辆控制单元数据并连接服务器获取编程数据,请耐心等待,此

奔驰 V11.00.03	M	and a	Ö;	e	0		1	
			试运行	已安装的招	制单元			VCb 🗐 15V
				总进程				
	_	_	_	78%	_	_		
	ſ		<u>i</u> ‡1	取控制单元	数据	_		
进程		取;月						状态
读取控制单元数	-	在进行中						
	<u>+</u>	当前进度:10 下载速度:01	00% ≺B/s					
- 请确保网络连	接正常,	剩余时间:00	0:00:00					
- 诊断插头必须	保持插在车辆	上。						
- 关闭所有用电	器。							
		9 0		M V	'CI 🚘	-		💬 🚳 🛜 93% 🗖 13:31

过程需确保网络连接稳定, 与车辆连接正常

4. 编程文件下载完成后,可以查看到控制单元当前的软件版本以及从服务器获取 的新版本,点击"是"开始编程(注意:程序将会提示是否对关联系统进行编程, 为了确保车辆相关系统正常,建议点击"是",程序将会下载相关系统的编程文 件,此处的相关系统是右侧大灯)

奔驰 ^{V11.00.03}		-	Ö	e	0		/			
			试运行	已安装的招	的单元			VClo	- + 15V	
控制模块编程:	左侧大灯									
当前的控制单元软件版本:										
软件状态:2129020205										
			新的控制	制单元软作	牛版本:					
软件状态:2129024008										
				操作提示	ŧ					
是否要进行控制	单元编程?									
'是':进行控制单关	元编程。									
'否':退出										
							是		否	
^		9 0	*	俞 v	/CI。 🚘			🕶 🕕 🛜 18	5% 🗳 10:51	



奔驰 V11.00.03		8	Ø	6	0		1	
			试运行	于已安装的招	的单元			VC6 15V
控制模块编程:在	5侧大灯/Hl	.I_FR212						
控制单元编程提示	示:是否要进	行控制单元组	肩程?					
							_	-
							是	否
∧ ∧		90		άv	/CI 🚘			🚥 🛈 🗢 93% 🛢 13:31
本叫			بالد	_				
が り地 V11.00.03			Q					
控制模块编程·左	「伽大灯		试运行	」已安装的招	制单元			VCC =1 15V
「エルリイチンへに向イエ・ト				立在山谷 二十分				
			日月月月月日	空时甲兀铁	计版本:			
软件状态:21290	20205							
			新的控	制单元软作	牛版本:			
软件状态:212902	24008							
				操作提示				
是否要进行控制单	单元编程?							
'是':进行控制单元	后编程。							
'否':退出								
							定	
		0 0	*	ΛV		F		💬 💷 🛜 15% 🖻 10:51

5. 开始编程,编程过程需要花费一定时间,请耐心等待。编程过程中确保车辆状态正常,确保解码仪与车辆连接正常。可以通过屏幕查看当前的编程进度以及状态

奔驰 V11.00.03			Ø	÷		H	1]	
			试运行	已安装的推	的单元			VCI E	🗗 15V
控制模块编程	: 左侧大灯								
		+L (4. 1)	+ 010000	0%		+			
		软件状	:念:212902	4008(剩余)	何间:23分钟	钾16秒)			
			控制	 单元编程	提示				
- 关闭所有用电	思器。								
- 必须强制连接	一个充电装置	!							
- 除非有指示 ,	否则不要对车	辆采取任何	措施。						
		90			/СІ. 🚘	F		💬 🕼 ╤ 93%	13:3
		1	-	1					
奔驰 V11.00.03	M		Ö	e			1	J	
			试运行	记安装的排	空制单元			VC6 E	15
				总进程					
	_			37%					
			控制单	.元'右侧大炮	丁的编程				
进程								状态	
读取控制单元数	文据							已完成	
空制单元'左侧大灯'的编程							已完成		
控制单元'右侧ス	大灯'的编程							在进行中	
控制单元'左侧ス	大灯'的编码							等待	
控制单元'右侧フ	大灯'的编码							等待	
			3 1					 🗊 ╤ 86%	14:3



奔驰 ^{V11.00.03}			Ö	P	0		1	
			试运行	i已安装的控	的单元			VCI 🔂 15V
				总进程				
				16%				
			控制单	元'左侧大灯	「的编码			
进程								状态
读取控制单元数据	5							已完成
控制单元'左侧大灯	丁的编程							已完成
控制单元'右侧大灯	丁'的编程							已完成
控制单元'左侧大灯	丁'的编码							在进行中
控制单元'右侧大灯	丁'的编码							等待
^		9 0		♪ か	/CI 🚘	Fr		🚥 💷 🛜 86% 🖥 14:34

 编程完成后,开始执行模块设码,程序会从服务器获取设码数据并开始写入设 码数据



7. 设码完成后程序自动进入控制单元学习功能,执行大灯调校设码功能;使用手持式扫描仪扫面大灯模块上的"LED CODE"以及"BB"二维码,然后按要求依次输入"LED CODE"以及"BB"二维码的码号,点击"继续"按钮(注意:"LED CODE" 以及"BB"二维码在大灯模块上)

奔驰 ^{V11.00.03}			Ö I			1		
			调整灯组上打	空制单元的设码			VCL	- + 15V
调整灯组上控制单元的设码								
	前提	条件		- 已对控制单 单元)'。 - 二维码和用 且未严重损 [」]	1.元进行编程和 1于调整编码的 不。	和设码'E1n9 的信息存在于	(左侧大灯 大灯上 , ᅙ	控制 T获取
步骤								
二维码的内容显示为输入栏中的纯文本。								
按下按钮'继续	按下按钮'继续'。							
在此将带有名称'LED CODE'的二维码读入输入栏:								
HLI4Ch621 39Q01ZGS0	00Ch300BBCh 001	20000Ch100	000CS56A212	32018				
							ì	■出
• ô		9 0		VCI f				7% 🗳 11:03

深圳市道通科技股份有限公司

奔驰 V11.00.03		-	Ø	e	0		1		
			调整灯线	组上控制单	元的设码			VClo	- + 15V
			调整灯线	组上控制单	元的设码				
现在读取带有名称'BB'的二维码。									
				步骤					
用鼠标点击下面的	り栏。								
利用手持式扫描(义读取带有名	S称'BB'的二维	韬。						
二维码的内容显示	示为输入栏□	中的纯文本。							
按下按钮'继续'。									
在此将带有名称'I	BB'的二维码	读入输入栏:							
BB6400CS0B									
							退出	ž	继续
^		9 0			/Cl 🚘	Fr		🕶 🗊 📚 11	7% 🖻 11:03
奔驰 V11.00.03		Fa	Ø	-	0	8	1		

试运行	行已安装的控制单元 VCb 白15V
	调校结果
控制单元	状态
E1n9 (左側大灯控制单元)	成功
其它工作步骤	 - 已启动控制单元自动自检。 - 所有占用的输出通道被激活特定的时间并检查操作准备就绪情况。 - 单个输出通道有问题时会在故障存储器中存储相应的故障代码。 - 在自检过程中检查,是否所有输出通道都存在标准范围内的电压。 - 检查故障存储器。
	退出 继续

8. 至此,大灯模块的编程已经完成,故障灯熄灭,大灯功能正常,故障排除。
深圳市道通科技股份有限公司

奔驰 ^{V11.00.03}			Ö	÷	0	/	
			试运行	i已安装的招	即制单元		VCI 15V
流程结果:							
控制单元'左侧大/	订'的编程:已	完成					
控制单元'右侧大	灯的编程:已	完成					
控制单元'左侧大!	订的编码:已	完成					
控制单元'右侧大	订的编码:已	完成					
控制单元'左侧大/	订'的学习:已	完成					
按下按钮继续							
							继续
		9 0		M V	'CI. 🚘		💬 🗊 🛜 77% 🛢 15:23

宝马 Z4 发动机电脑编程

操作步骤:

- 1. 将诊断仪与车辆连接
- 2. 通过自动读取车辆 VIN 功能识别车辆
- 3. 进入后选择"编程"

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80.24			Ø	e			0
			-	主菜单		VC	12.53V
	चे	6		A	01010011011 10110110 01010010 0100100100		
诊断		1	维护		编程	车辆信	息
100							
VIN: 车辆信息: bmw/Z系列	J/Z4_sDrive23i_N	i52K_ROADST/Z	4_E89/欧洲-左驾驶位	۰ ت			回退
* *		9 0		M VC		a) 🖫 🗇 84% 🗖 3:05

4. 选择"编程或编码",执行"执行选择性升级编程"功能

宝马 V9.80.24	M		Ö	e			1		
			CIP(编码、	编程和车钥	匙存储器)			VCL	<u>-</u> + 12.32∨
初始	报告			车辆细节			编码或	 坑编程	
CAR/KEY存	储器(刷)	隐藏)	ħ	叩装 / 改装	 ₹	1	编程后久	上理程に	茅
特殊	措施								
VIN:WBALM3108BE452 车辆信息: bmw/Z [/] /Z4 23	2413 3i_N52/E89/EU	R_左座驾驶型	2	٠					回退

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80.24			Ö		0		1	
		14		编程/设码	i			VCb 📑 12.32V
按检测i	十划编程		全	车升级编			选择性升	₩级编程
2 控制单	!元清单					1		
VIN:WBALM3108BE45: 车辆信息: bmw/Z'/Z4 2	2413 3i_N52/E89/EU	R_左座驾驶型		•				回退

5. 使用道通 MSPRO 单编功能,选择"发动机-DME 马达电子设备",勾选"编程" 与"设码"并点击"确定"。

宝马 1980.24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
控制单元			VCI₀
系统描述	📘 编程	📘 设码	□ 替换
发动机-DME 马达电子设备			
EGS 6HPTU 变速箱控制			
ABS-DSC 车辆动态稳定控制系统 (博世) 动态稳定控制			
安全气囊-MRS 多功能防护系统			
INSTR仪表板			
EMF 停车制动器			
CAS 车辆进入系统			
RLSS 雨/太阳光照传感器			
使用说明: 不可勾选及更改 二 未勾选,可 ✓ 已勾选,不可更改 ☑ 已勾选,可	T更改 T更改	确定	取消
◆ 斉 ■ 🦁 Õ 🖽 🟠 VCL		ţ.	ւ 🗊 🛱 🗇 🧐 🖓 💼 🗍 11:03

6. 此时,确保解码仪已连接网络,程序将开始在线下载编程文件(注意:下载过程中应保持网络连接稳定)

宝马 V9.80.24		40 40	Ø		0				i
				信息				VCb ⊡ 12.32	V
		注意: 现在ì	青确认Ma	axiSYS已	连接互连[ୟ].			
							确定	取消	
宝马 V9.80.24		er e	Ø	÷	0		/	-	
				信息				VCb 🖬 12.32	V
		取消	_	下载文件					
	۲ پ	当前进度:27 ▶ ■ ■ 気 す し ま の し の の し の し の し の 世 度 :27 ■ の 世 度 :27 ■ の 世 度 :27 ■ の ま の つ の し の : 14 ○ の つ の う の つ の つ の つ の つ の つ の つ の つ の の の つ の つ の	% 9KB/s :00:26				·		

7. 文件下载完成后,程序将开始进行编程(注意:编程过程应保持电压稳定,数据传输稳定)

宝马 V9.80.24		670 640	Ø	P			1			
				信息				V	C I 5	<u>-+</u> 12.32∨
		下载5 连接至	完成。 ≨辆后,	按"确定"打	安钮继续会	≹话。				
							F	角定		取消
宝马 V9.80.24			Ö				/			_
				操作清单				V	Clb	□ + 12.21V
	操作	۲F			餾	简称			进度	£
	编程	ĒP			DMI	E/DDE		;	100	%
	设码	₿C			DMI	E/DDE		E	经试	设 码
通过,	总线端切换	进行初始化	设置						完反	Ż
	恢复个性	化数据			DMI	E/DDE				
	更新车结	辆任务								
	写入 CK	M 设置								
	集成等	级更新								

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80.24		- A	Ø	÷	0		1				
				操作清单	<u>1</u>			VCL	- + 12.18V		
	操作	ľF		_	ñ	奇称	_	进度			
	设码	₿C			DM	E/DDE		已经设码			
	通过总线端切换	进行初始化	设置					完	戓		
	恢复个性	化数据			DM	E/DDE		完成			
	更新车车					完	戓				
	写入 CK	M 设置						完	戓		
	集成等级	级更新						完	成		
	删除故障代码存	诸器的故障	iztz					运行	ī中		

宝马 X5 变速箱电脑编程

操作步骤:

1.将诊断仪与车辆连接(注意:F底盘的车型需要使用F底盘编程专用接头)

2. 通过自动读取车辆 VIN 功能定位车型

3. 进入后选择"编程"

深圳市道通科技股份有限公司



4. 选择"编码或编程",执行"选择性升级编程"功能

宝马 V9.80	M	Ŧ	Ø		<u>_</u>	8	1
			CIP (编码、	编程和车销	月匙存储器)		VCb 🖽 14.14V
Ť	刀始报告			车辆细节	5		编码或编程
CAR/KEY	(存储器(刷)	隐藏)	t	加装 / 改	装	1	编程后处理程序 🕅
VIN:WBAZV410X 车锅信息: bmw/X	BL448193 '/X5 35iX_N55/E70/E	UR_左座驾驶5	ŧ	*			回退

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.80		Ŧ	Ø	÷	0		1
				编程/设码	3		VC6 🖽 14.14
按核	检测计划编程	1	全:	车升级纲	肩程		选择性升级编程
招	的单元清单					1	M
VIN:WBAZV41 车销信息: bmv	10XBL448193 w/X'/X535iX_N55/E70/E	UR_左座驾驶型	E.	•			回退

5. 选择 "EGS-电控自动变速器", 勾选"编程"与"设码"并点击"确定"

宝马 V9.80 🕜 🕋		1	
控制单元		_	VC6 E1 14.14V
系统描述	编程	记码	营换
发动机-DME 马达电子设备			
EGS 电控自动变速器			
VTG 变速箱			
ABS-DSC 车辆动态稳定控制系统 (博世) 动态稳定控制			
安全气囊-ACSM碰撞安全模块			
INSTR仪表板			
EMF 停车制动器			
CAS 车辆进入系统			
使用说明: 不可勾选及更改 未勾遗	1,可更改		
🗸 已勾选,不可更改 🔽 已勾透	1,可更改	備定	取消
🛧 🍙 🗊 🗿 🖾 🗤 🗸	1. 🚘.	0	🗢 🕞 🔒 14:34

^{6.} 此时,确保解码仪已连接网络,程序将开始在线下载编程文件;文件下载完

成后,程序将开始进行编程(注意:下载过程中应保持网络连接稳定,编程过程应保持 电压稳定,数据传输稳定)



MINI 搁脚模块(FRM)设码

操作步骤:

- 1. 将诊断仪与车辆连接
- 2. 通过自动读取车辆 VIN 功能自动识别车型
- 3. 进入"编程",选择"设码",执行"选择性设码"功能

深圳市道通科技股份有限公司

MINI V9.80		Ŧ	Ø	-	0		1	
			CIP(编码、	编程和车	用匙存储器)		VC6 63 12.3V
车	车辆细节				CAR	/KEY存储	皆器(刷隐藏)	
编程尼	与处理程序		1					
			/					
VIN WMWMF3103A * 66 f0 01: man/MIN	TW48378 //Cooper_3(12-956/	EUR, 在用電電	5	*				回退
★ Â		9 (₥	VC!	₽.		en 🔍 🎔 49% 🖬 10:53



し道通

4. 选择 "FRM2 搁脚模块 2", 勾选 "设码"并点击 "确定"开始进行设码(注意: 设码过程中保持蓄电池电压稳定, 必要时连接稳压器)

MINI V9.60		F	Ø	-	0	8	1	
				控制单元	- 11			VC6 EB 123V
系统描述					(编程	🚺 设码	苔换
CAS车辆进	入系统							
JBE 连接盒	电子							
安全气囊-SZ	L转向管柱开	关中心						
电子动力转	向系统(EPS)							
SHD 滑动/创	斜的天窗							
RAD 收音机								
FRM2 搁脚机	莫块2							
IHKS 综合加	热/空调控制							
使用说明:	不可匀 一 已旬造	遗及更改 。不可更改		 □ 未常 □ こ □ こ □ こ 	3选,可更改 3选,可更改		确定	取消
* î		9 0		Ŵ	VC!	R .		© ♥49%≣10:54

MINI V9.60			1
	H	操作清单	VCE 🖽 12.36V
	操作	简称	进度
	设码 C	FRM	已经设码
	通过总线端切换进行初始化设置		完成
	初始化设置车窗升降机	FRM	完成
	更新车辆任务		完成
	写入 CKM 设置		完成
	集成等级更新		完成
	删除故障代码存储器的故障记忆		运行中
+	r 🗖 🦁 🙆 🖬	🟠 VCI 🚘	🕶 💿 👻 48% 🚊 10:50

大众桑塔纳气囊电脑匹配

操作步骤:

1. 使用 MS908PR0 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"编程/定制测试",首先执行"在线参数化"功能

上海大众 v10.00		Ff	ø	_	0		1]
				主菜单				VCb 🖽 12.53V
	ले		特殊功能			力能	1 (注)	01010019011 1011010 01010010 01001001001
		(h/th	107/1-4016		1144	280	- 1997	±7 AE (01//2) 66
维修资	*1	Ŧ	辆信息				1	
VIN:LSVAB4BRXFN 车辆信息:上海大众/	182249 BR - 桑塔納 NF 20	113 >/Sedan						回退



深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 V10.00		Ŧ	Ø	e==0	0	8	1	
						_	VCb	E 12.53V
在	线编码		4	在线参数	化		编码云备份	
获取	备份编码			隐藏功能	ىرىز			
							Χ.	
VIN LSVAB4BRXF 车辆信息:上海大众	N182249 //BR - 桑塔纳 NF 20	13 >/Sedan		•				回退

3. 仔细阅读相关注意事项,在满足屏幕提示条件后选择"安全气囊系统",程序 开始收集车辆信息,此过程需要花费 3-5 分钟时间,请耐心等待

上海大众 V10.00	M	To.	Ø	-	0	8	1		
				信息				VCb	🖽 12.53V
	注意事项	:							
	1.执行此	功能可能改		配置,请	谨慎操作	2			
	2.请务必	使用USB语	E接诊断	设备					
	3.请保证	车辆电压不	下低于11	.5V,必要	要时使用	稳压设备	稳定电压		
	4.在线功	能需要连持	度网络才	能正常执	行,请确	保设备已	连接网络		
							是		否

深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 V10.00		Ŧ	Ø	-	0		1		
				控制单元				VCb 🖽 12.53V	
01 - 发动	机电控系	统	02 - 곳	返速箱 电	控系统	C	03 - 制动电子装置		
04 - 转向	可角传感	22	08 - 空i	凋/暖风雨	电子装置	09	09 - 电子中央电气系统		
15 - 妾	安全气囊		1	7 - 仪表	板	19	- 数据总	线诊断接口	
25 - 防盗	器锁止系统	统	37	- 导航系	系统		44 - 动	力转向	
VIN:LSVAB48RXFN18 车强信息 上海大众/BR	2249 3 一奏增纳 NF 20	13 >/Sedan		•••				回退	
上海大众 v10.00		F	ø	÷	0		1		
			ين بين بين محمد	信息				VCI: E1 12.53V	
								100%	
			车辆	信息收集	Į 中				

4. 车辆信息收集完成后,程序开始从服务器获取参数设置数据并对气囊系统进行参数设置;参数设置成功后按照提示清除故障码,在线参数化功能完成



5. 接下来开始执行"在线编码"功能,程序会连接服务器获取一个编码值,选择 屏幕上的建议编码值,点击"编码"

上海大众 V10.00	M	F	ø	-	0	-	1		
								VCb	🗃 12.32V
在线	编码		7	生线参数	化		编码云	备份	
获取备	份编码	*		隐藏功能	נוט				
VIN:LSVAB4BRXFN1823 车辆信息:上海大众/BR -	249 - 桑塔纳 NF 20	13 >/Sedan							回退
上海大众 V10.00	M	Ŧ	Ø	-	0	-	1		
				编码选择				VCb	12.32V
当前编码	0000	0000000	0000000	00000000	00000000	00			
初始编码值	0000	0000000	0000000	00000000	00000000	00			
建议编码值	8800	0000000	0000040	00000000	00000000	45			
						1	4		
							编码		回退

 6. 编码写入成功,可以看到当前编码已和建议编码值一致,再次检测系统提示无 故障码,仪表气囊故障灯熄灭,问题成功解决。

上海大众 v10.00	M	F	Ø	-	0		1]	
-				提示				VCb	E∰ 12.32V
	编码写	入成功,	可以选择	科工作	3值重新写	写入或结!	束功能。		
									网
上海大众	M	Ŧ	Ö	-	0	8	1		
10.00				编码选择			_	VCb	⊡ 12.32V
当前编码	8800	00000000	0000040	00000000	0000000	045			
初始编码值	0000	0000000	0000000	00000000	0000000	000			
建议编码值	8800	0000000	0000040	00000000	0000000	045			
									M
							编码		回退



深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 v10.00	- Pa	Ø	-	0	8	1		
			故障码				VCL	12.32V
		未任	贞测到故	障码				
								确定

大众帕萨特 ABS 泵匹配

操作步骤:

1. 连接解码仪, 使用自动读取车辆 VIN 进入车型

2. 进入"编程/定制测试",选择"在线编码"

深圳市道通科技股份有限公司

o 🕑 🖘 🖬 🕯 9:54

上海大众 V9.00	🌣 🖶 📀	
诊断	常用特殊功能	引导功能
编程/定制测试	维修资料	车辆信息
1		
VIN:LSVD76A41GN039997 车辆信息:上海大众/A4 - Passat/新数中型轿车 201	• 1 >/Sedan	回退
		© 💮 ବି∦ <mark>¦, 1</mark> 9:54
上海大众 🕜 🕱		 ○ ● <l< td=""></l<>
上海大众 V9.00 在线编码		 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
上海大众 vs.00 在线编码		 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
上海大众 vs.00 在线编码	ふ M CC E Ø G	 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
上海大众 vs.00 金 変 在线编码	ふ ふ 山 ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ ふ	 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

🛧 🎓 🗃 🌀 🙆 🖽 VCL 🚘

AUTEL道通

3. 选择"03-制动电子装置"

上海大众 ^{V9.00}		F	Ø	6	0		/	
				控制单元				VC6 E1 1414V
01 - 发动	机电控系	统	02 - 变	2. 速箱电器	空系统	03 -	制动电	已子装置
05 - 进入及	及其起动论	Ŧ可	08 - 空认	周/暖风日	已子装置	09 - 电	已子中央	中气系统
10 - 停车	辅助设备	2	13	- 车距搭	部	14 - 车	轮减振	眼子设备
15 - 🕏	安全气囊		16 - 转	同柱电·	子设备	1	7 - 仪	表板
VIN:LSVD76A41GN03 车辆信息:上海大众/A4	9997 I - Passat/新款中登	2011	>/Sedan	• • •				回退
1				1 V	CI. 🚘		0	🕆 👬 🗐 9:55

4. 此时,程序将会从服务器获取控制单元的数据,请确保网络稳定,并使用 USB 线连接 VCI,按提示继续下一步(注:连接服务器获取新模块数据需要花费一定 时间,请耐心等待)



深圳市道通科技股份有限公司



-

5. 此时,可以看到 ABS 电脑当前的编码值都为"0",新值为从服务器获取的正确 的编码值,点击"编码"对新的控制单元进行编码;待编码成功之后回退,使用 "引导功能"进入"03-制动电子装置"对各传感器进行基本设置,设置完成后 仪表故障灯熄灭,故障排除。



大众迈腾电子手刹电脑匹配

操作步骤:

1. 连接解码仪, 使用自动读取车辆 VIN 进入车型

2. 进入"编程/定制测试",选择"在线编码"

一汽大众 V9.40	M	Ŧ	Ø •	•		1	_	
			主卖	草单			VCL 🔁 11.53V	
Y	न			6		编程/定制测试		
13	断	吊用特 例	朱切能	51 导力	刀能	编程/	正 制测试	
维修	资料	车辆	注 息		/	1		
VIN:LFV2A23C9C 车稿信息:一汽大;	:3004907 众/94 – 迈腾 87 2011	>/Sedan		1			回退	



深圳市道通科技股份有限公司

一汽大众 V9.40		F	Ø	-	0	1	
			1	<u></u> 肩程/定制测	试	VCE	🗃 11.53V
đ	E线编码		纠	扁码云备	份	获取备份编码	ł
			X				
VIN:LFVZA23C9C 车锅信息:一汽大3	3004907 汶/94 - 近随 87 2011	>/Sedan		•			回退

3. 选择"驻车制动器"

一汽大众 V9.40		F	Ø	÷	0	8	1				
				控制单元				VCC 🔁 11.53V			
53 - 羽	住车制动器	-	55 - 大炸	「照明距 置	离调节装		56 - 收音机				
57 - F	电视调谐器		5C -	车道保持	寺辅助	61 - 蓄电池调节					
62 - 左后	车门电子i	设备	65 -	轮胎压ナ	口监控	60	6C - 倒车摄像机系统M				
72 - 右后	车门电子i	设备	į	77 - 电话	£	A5 - 驾驶员辅助系统前部传 感器系统					
VIN:LFV2A23C9C3(车辆信息:一汽大众/	004907 /94 - 近時 87 2011 :	>/Sedan		• • •				回退			
◆ 余				1 v	CI. 🚘	•		💽 🗢 🕯 🗋 6:26			

4. 接下来,程序将会从服务器获取控制单元的数据,请确保网络稳定,并使用

USB 线连接 VCI,按提示继续下一步(注:连接服务器获取新模块数据需要花费 一定时间,请耐心等待)



5. 此时,可以看到驻车制动器电脑当前的编码值与从服务器获取的新值不一致,

AUTEL[·]道通

一汽大众	M	Ŧ	Ō	_	0	8	1		
13.40	A contraction of the second se	. <u></u>	选择需	要编码的招	控制单元			VCb	🖽 11.57V
系统			当前	值		ŧ	斫值		
驻车制动器			001	0000		2	22057		
					编	码	编码所有		回退
一汽大众 V9.40		B	Ø	-	0	8	1		
			对	KWP进行编	扁码			VCL	E 11.56V
		已成功	力对系统	驻车制动)器进行编	码。			

点击"编码"对新的控制单元进行编码

6. 编码成功后回退, 进入控制单元选择"制动电子装置", 执行"在线安全登录"

一汽大众 V9.40		Ŧ	Ø	-	0	-	1		_		
				功能菜单				VCb	🗃 11.57V		
读汽	车电脑信息	Į		故障码			读数据流				
ź,	力作测试			匹配		基本设置					
	高级ID		安全访问			编码					
在约	线安全登录										
VIN:LFV2A23C9C 车销信息:一汽大;	3004907 众/94 — 迈雅 87 2011	>/Sedan							回退		

7. 登录成功之后回退,进入"基本设置"功能,选择"文档式匹配",执行"G251 传感器调节"功能

一汽大众 V9.40		-	Ø	-		 1	
				基本设置			VC6 E1 11.58V
输入通道号			文档式基本设置				_
							M
VIN:LFV2A23C9C3 车锅信息:一汽大众	3004907 k/94 - 近勝 B7 2011	>/Sedan		•			回退

功能

深圳市道通科技股份有限公司

一汽大众 V9.40	M	Ŧ	Ø	-		8	1	
			ž	z档式基本i	0置			VCb 🖽 11.58V
制动	系统排放		轮胎 (1	压力监打 FPMS) 复	空系统 夏位	转回	向角传感器	}调节 (G85)
旋转率&(传感器调节	则向/纵向加 † (G200/G G251)	D速 202/	制度	玉力传感 (G201)	器调节			
		3						
VIN:LFV2A23C9C3(车锅信息:一汽大众)	504907 /94 — 版語 B7 2011	>/Sedan						回退

8. 点击"开/关",直至调节状态显示为"正常",G251 传感器校准完成。



深圳市道通科技股份有限公司

一汽大众 V9.40		F	Ø	-	0	8	1	
	通道	道61 旋转率	&侧向/纵向	向加速 传感	器调节 (G20	00/G202/G	251) VCC E	11.57V
基本设置							л	
调节							传感器调整	M
调节,状态							正常	
						1	1	
					帮	助	开/关 回	退

福特锐界安全气囊电脑匹配(适用于旧模块可以正常通讯)

操作步骤:

- 1. 连接道通解码仪,使用自动读取 VIN 进入车型
- 2. 进入主菜单,选择"编程"选项

深圳市道通科技股份有限公司



3、执行"可编程模块安装"功能,选择"安全气囊模块"

福特 1/100	X Ø		/
	可编程机	莫块安装	VC6 🖽 12.21V
(ABS)	2		Ö
防抱死制动/牵引… 🕕	音响控制模块 🕕	附件协议界面模块 🕕	定速控制模块 🕕
▲ ● ● ● ● ● ●	入 司机前座模块 ①	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	前控制器/显示界 ①
全球定位系统模块	(() ())) ()))))))))))))	安全气囊模块 ①	 を) この 尾灯控制模块A ①
VIN:2FMDK3J91EBA87709 车锅信息 福特/Edge/2 OL/EcoBoost -	满轮增压直暗汽油发动机	•	回退
	9 10 II M	VCI: 🚘	⊙ 🖶 ବ∛了 🕯 15:19



4、确认车辆 VIN,无误后进入下一步,程序将开始读取旧模块的信息

福特	M	400 M	Ö	-	0	-	1	
¥7.00				信息	1 1			VCb = 12.21V
在模块程序设 此过程把此栈 次看到VIN确	设定过程中 雙块中的V 认屏幕,	^a , 此模块 IN (车辆 端视您对)	·通过一个 识别码) 问题的响	╰VIN(车 与车辆其 应而定.	辆识别码 它模块中()确认程 约VIN作-	序. 一比较.您ī	可能不仅一
								确定
▲ 		90	3	1 V	CL 🔒		♦ E	훅 🕸 🔂 🔒 15:19
福特 v7.00	M	- To	Ø	-	0		1	
				信息				VC6 E1 12.13V
		V	IN: 2FM 人上信息〕	DK3J91E 正确吗?	BA87709			
							是	否
* *			3	m v	CI. 🚘		• 🕣	🗢 🕯 🏣 🛢 15:20

5、此时,程序已将旧模块信息读取完毕,关闭点火开关,将旧模块从车上拆下, 并将新的模块装入车辆



6、打开点火开关,开始编程功能,将旧模块信息写入新的模块中,按提示等待 编程功能完成





深圳市道通科技股份有限公司

福特 v7.00	23 🔅 🖨 🛞 🔒	
	模块编程	VCb E1 12.1V
		105
	操作在进行中	
		A
UBL 2540/2 IO150 407700		
车辆信息: 福特/Edge/2.0L/EcoBoost-	涡轮增压直喷汽油发动机	确定 回退
		WHAC DELAS
	🗿 🙆 🕼 🏠 VCL 🚘	

7、编程完成后按提示关闭点火开关,并再次打开点火开关;电脑提示模块配置 完成,并清除所有故障码

福特 V7.00	☆ 🖷 🥥 🗄 🖊										
	可编程模块安装	VCI: E1 12.1V									
	模块配置完成 在程序设定过程中,可能已经设定网络DTCs(诊断故障代码)(U-codes). 操作员动作 执行依要求的自我测试,并清除所有的DTC(诊断故障码). 所有的 CMDTCs(连续记忆诊断故障码) 修正所有有关的DTCs(诊断故障代码),然后清除编码并重新测试. 注意: 开始为U的DTCs(诊断故障代码)是模块-至-模块通讯时的故障.										
		确定									
-		€ 15:26									

马自达3安全气囊匹配

操作步骤:

1. 连接道通解码仪,使用自动读取 VIN 进入车型

2. 进入主菜单,选择"编程",执行"可编程模块安装"功能,选择"安全气囊 模块"





深圳市道通科技股份有限公司

中国马自达 V7.11	M	(Free	Ö		0		1		
			编	程/个性化说	B冨	~		VCk	⊡ 11.91V
可编程	模块安装	ŧ		「编程参	数				
		*							
									M
VIN:LVRHDFAL4FN44 车级信息: 中国马自达/	10192 'MAZDA3 / AXEL	A/1.5L/P5		•			帮助		回退
中国马自达 V7.11		Ŧ	Ø		0	-	1	VCL	C 11 010
() ②	象机 0	۲۷	, ①) 表组 0	编柱楔状女		3) 模块 0	安全	vere 、 · 气囊模	块の
停止-起动单)						1		
VIN:LVRHDFAL4FN44 车锅信息:中国马自达/	0192 MAZDA3 / AXEL	A/1.5L/P5		•					回退

3. 由于原车的模块已经无法通讯,无法获取到配置数据;必须登录电脑上提供的网址原装匹配数据,并手动输入。






4. 按照提示依次输入两组配置数据,开始匹配,待屏幕显示"模块安装完成",
至此新的气囊电脑已匹配完成,故障码成功清除,仪表故障灯熄灭,故障排除。
(注意:必须登录对应的网站获取正确的原装配置数据)

中国马自达 V7.11		F	Ø	÷	0		H	1			
				模块编程					E	/Cb	🛋 11.91V
				737-01-01							
		A	A329	88441	79	•					
VIN:LVRHDFAL4FN440 车辆信息:中国马自达/M	0192 MAZDA3 / AXELA	v/1.5L/P5						4	确定		回退



中国马自达 V7.11	M		Ö	÷	-0-		1		
				模块编程				VCb	📑 11.91V
				737-01-02					
			848	BAE04	•				
									M
			5	3 7					
		4						<u> </u>	
A B	С	D	E	F		+		\sim	Enter
中国马自达	M		Ö	-	0		1		
¥7.11				信息			1	VCL	E# 11.91V
模 在操执所修注 开始为	装 完 成 定 过 て が の の の て い の の て い の の で の で の で の で の で の で の で の の で の	中,可能 我测试, s(连续iī DTCs(i s(诊断胡	已经设定 并清除所 它忆诊断 的助故障 (了 で 代 码)	E网络DTC f有的DTC 如障码) 代码),系 是模块-M	s(诊断 (诊断故 然后清除 ē-模块道	故障代码 女障码). 编码并重 通讯时的胡	,)(U-co 新测试. 故障.	odes) .	
0									

本田 XRV 发动机电脑匹配

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,通过自动读取 VIN 进入车型

2. 进入控制单元,选择"IMMOBI"

本田 V4.21.05	Â	F	Ø	-	0	8	1	
				控制单元			VCb	E 12.14V
Engine-P(电子控制	GM FI(汽油发 削燃油喷射系约	^{支动机} 充)		柴油机			AT	
安全	全气囊-SRS		SWS	(座椅承 器)系约	重传感 を	ABS TCS VS	S(防抱死制动系 S(牵引力控制系 SA(车辆稳定辅B	统)/ 统)/ 助)
DB	W(NSX)			EPS			IMMOBI	
电动	l传动系/IM/	A		VTM 4		1	车身电气	
VIN:LVHRU5897 车锅信息:本田/)	/F6007537 KR-V/一般			•••				回退

AUTEL^{[°]道通}

3. 进入"防起动装置设置",执行"更换 ECM/PCM"功能



4. 按照提示将点火开关关闭再打开,程序将显示防起动装置单元注册完成,再次关闭点火开关

本田 V4.21.05		Pa	ø	-	Q		1		
				信息				VCb	12.14V
			<u>ب</u> لا	闭点火开	★ 。				
									回退
本田	M	- Andrew - A	Ø	-	0	8	1		
				信息				VCb	E 12.16V
			\$J7	开点火开关	ŧ.				
									回退





5. 再次打开点火开关,程序会将防起动装置代码记录到智能钥匙控制系统中;注 册完成后,关闭点火并再次打开,仪表防盗指示灯熄灭,起动车辆,可以正常着 车,故障排除。



AUTEL^{*}道通

深圳市道通科技股份有限公司



昌河铃木利亚纳发动机电脑匹配

操作步骤:

- 1. 使用 MS906 与车辆连接,选择正确的车型
- 2. 进入控制单元,选择"防盗系统"
- 3. 选择对应的防盗系统,进入"特殊功能"
- 4. 进入匹配功能,执行"更换发动机电脑匹配"功能

昌河铃木 V1.40.02		Fe	ø	-	(0)	8	1				
		_		匹配功	ii:	_		12.61V			
更换发起	动机电脑后[匹配	更换	防盗器后	「匹配		增加新钥匙				
増	加旧钥匙	1		删除钥匙	Ł		复位防盗器	ł			
复位	发动机电脑	ĩ	Q	匹配VIN	冯						
锁	定防盗器										
VIN: 车锅信息: Chang	heSuzuki/利亚的			*				回退			

AUTEL[·]道通

5. 输入正确的防盗密码,按提示完成发动机电脑匹配

V1.40.02		Fr	Ø	0	0		1	
			更	與发动机电脑	后匹配	_		EB 12.6V
			请	输入8位PIN	马			
			35F	36836	-			
			551	50050				
						×0		
							0	
VIN.								
车转信息: Changhi	eSuzuki/利亚研						确定	回退
10 17 A.A La	(· ·							
自河19本 V1.40.02		and the	0	0	Q.			
			更打	與发动机电脑	后匹配			EA 12.54V
		学动机物	电照正力		nev 洼碚	· 10c		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	□SK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN系	□SK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	□SK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	□SK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	□SK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	DSK,请稍	等10s		
		发动机控	制器正在	E存储PIN利	□SK,请稍	等10s		





宝骏 560 气囊电脑匹配

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,选择正确车型

2. 进入"安全气囊系统",选择"特殊功能"

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝骏汽车 V4.00		Ŧ	Ø	6	0		1]
	_			控制单元	_			VCL E1 12.58V
发动	机系统		安	全气囊系	系统		仪表植	反系统
胎压出	拉控系统	1	动	力转向系	系统		无钥匙进	挂入系统
车身搭	空制系统							
VIN:LZWADAGB1GB59 车辆信息:宝银汽车/宝	90050 服560/1.8L-MT							回退
宝骏汽车	Ŵ	F	Ö	-	0	8	1	
¥4.00				功能菜单				VC6 E1 12.46V
版才	医信息			读故障研	<u>д</u>		清故	障码
数	据流			动作测试	đ		特殊	功能
						1		
VIN LZWADAGB1G859 车辆信息:宝装汽车/宝	90050 38560/1.8L-MT			*				回退

AUTEL^{*}道通

3. 执行"DCU 在线配置"功能,该功能需要在线连接服务器进行匹配,请连接有效网络再进行匹配



AUTEL^{[°]道通}

4. 程序会自动识别当前车辆 VIN 码,请仔细核对是否正确,如果不一致请手动 输入并继续下一步;幕会提示"DCU 在线配置成功",关闭点火开关重新打开,故障码成功清除,故障排除。



宝骏 560 转向柱锁匹配

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,选择正确车型

2. 进入"无钥匙进入系统",选择"特殊功能"

宝骏汽车 V4.00		Ŧ	Ø		0		1]	
				控制单元		12		VC6 🖽 12	11
发i	动机系统		安	全气囊系统	统		仪表	反系统	
胎压	医监控系统		动	力转向系统	统		无钥匙ì	进入系统	
车身	控制系统					1	1		0
VIN: 车销信息: BaojunA	\uto/宝骏560/1.8L-M	۱T						回退	



宝骏汽车 V4.00		Fe	Ø	÷	0	8	1		
				功能菜单				VCb	EÐ 12.1V
防	反本信息			读故障码	3		清故障	章码	
, and a second se	数据流			动作测试	t		特殊耳	力能	
						1	1		
VIN: 车锅信息: BaojunA	Auto/宝骏560/1.8L-N	ИТ		•					回退

3. 执行"PEPS 匹配"功能,该功能需要在线连接服务器进行匹配,请连接有效 网络再进行匹配

宝骏汽车 V4.00		F	Ø	-	0	8	1	
			一键系	启动匹配 (带	PEPS)			VC6 🗈 12.1V
	PEPS匹配		新增银	月匙(原钥	匙有效)	新	增钥匙(原	朝匙无效)
	PEPS复位	×		ESCL复付	立			
VIN: 车锅信息 Ba	ojunAuto/宝骏560/1.8L-N	π		•				回退

AUTEL^{*}道通

4. 程序会自动识别当前车辆 VIN 码,请仔细核对是否正确,如果不一致请手动 输入并继续下一步;幕会提示写入配置代码成功,点击"确定",ESK 写入成功。





宝骏汽车 V4.00	100	Ø		0	1		
	 		PEPS匹香	2		VCb	🖽 11.99V
		ES	SK写入成	功!			-
							M
						1	
							确定

5. 按照提示关闭点火开关,屏幕会提示"ESCL学习成功"







6. 按照提示打开点火开关, ECM 学习 ESK 成功,转向柱锁匹配完成。







刷隐藏

宝马 X5 刷隐藏-遥控关窗功能

操作步骤:

1. 使用 MSPRO 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"编程"选项

AUTEL^{*}道通

深圳市道通科技股份有限公司



3. 选择"刷隐藏"功能



AUTEL^{*}道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00		F	Ø	*	0	8	1	
		_	CAR/I	KEY存储器(刷隐藏)	_	VCb	E 11.99V
CAR/	KEY存储器	RVN		刷隐藏		备份	}车辆当前的个† 码数据	生化设
恢复之前 化	备份的车辆 设码数据	i个性	1					
VIN:5UXZV4C56C 车销信息 bmw/X	L987891 /X5 35iX_N55/E70/U	JSA_左座驾驶型	t.	٠				回退

4. 进入"车窗/天窗",可以看到遥控便捷关闭状态为"未激活"



AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00		F	Ø	-	Q	8	1		
				车窗/天	窗			VCb	🗃 11.99V
(CAS)便捷	开启(CAR)				已激活				۲
(CAS)便捷	关闭(CAR)				已激活				۲
(CAS)遥控	便捷开启(CAR)				已激活				
(CAS)遥控	便捷关闭(CAR)			12	未激活				۲
(CAS)门上	感应拉手关闭窗,	户、顶窗(C	AR)		未激活				٢
VIN:5UXZV4C50 车锅信息: bmw/	6CL987891 /X'/X5 35iX_N55/E70/U	ISA_左座驾驶型				清除所有	确定		回退

5. 进入该窗口,点击"已激活",可以看到遥控便捷关闭状态已变成"已激活" 点击"确定"继续下一步

宝马 V10.00		- The	Ø	-	0		1		
			(CAS)	遥控便捷关	闭(CAR)			VCb	🖽 11.99V
	窗口可通过	过按动遥控钅	月匙上的耳	联锁按钮:	来关闭 (持	持续按住技	钮 'LOCK').	
									确定

AUTEL^{*}道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00 企 菜 🔅		8 /	
(CAS)遥控(更捷关闭(CAR)		VCb E1 11.99V
未激活 (当前) 已	激活		
1			
VIN:5UXZV4C56CL987891 车锅信息: bmw/X'/X5 35iX_N55/E70/USA_左座驾驶型	•		回退
宝马 V10.00 @ @ I			
车 後	1/大窗		VC6 E1 11.99V
(CAS)便捷开启(CAR)	已激活		٥
(CAS)便捷关闭(CAR)	已激活		
			۲
(CAS)遥控便捷开启(CAR)	已激活)) ()
(CAS)遥控便捷开启(CAR) (CAS)遥控便捷关闭(CAR)	已滅活)) () () ()
(CAS)遥控便捷开启(CAR) (CAS)遥控便捷关闭(CAR) (CAS)门上感应拉手关闭窗户、顶窗(CAR)	已激活 已激活 未激活) () () () () () ()

AUTEL 道通

6. 点击"确定"对相应的模块进行编码,编码完成后,可以看到已激活成功的提示;使用遥控器可以正常关闭车窗,功能完成。

宝马 V10.00		Ŧ	Ø	-			8	1			
			CAR	/KEY存储器	計(刷陶藏	i)				VCL	E 11.99V
刷隐藏子项信	言息									-	✔ 选择
(CAS)遥控便	捷关闭(CAR):	未激活->	已激活								
:已激活											~
(CAS)时间(单位 0.1秒)	: 长按锁车	自动收反	光镜的延	时时间((CAR):	0				~
(CAS)时间(单位 0.1秒)	:长按锁车	时,前窗	;与后窗之	间关闭	的延时	时间(CA	AR): 1			1
(CAS)时间(10	单位 0.1秒)	: 长按解锁	的反应时	1间,用于	关闭后	视镜、	前后窗、	天窗	(CAR):		~
							,				
使用说明:	不可勾	选及更改		*	勾选,可	更改		Г	TA ==	1	HILLS
	✓ 已勾选	,不可更改		E	勾选,可	更改			佣正		4 X7月
宝马 v10.00		F	Ø	.	9		8	1			
2				结束报告	5					VCL	🖅 11.99V
(CAS)遥控便	更捷关闭(CAR))				未激	活-> 已	激活	成功		

AUTEL[·]道通

宝马 X5 刷隐藏-遥控折叠后视镜

操作步骤:

- 1. 使用 MSPRO 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型
- 2. 进入"编程"选项

宝马 V10.00	M	F	Ø	÷	0		1	
				主菜单				VCK 🗂 12.58V
Y		6					F	01010011011 1011010 01010010 01001001001
i	诊断		维护		常用特殊	功能		编程
车 朝	新信息						1	
VIN:5UXZV4C5 车辆信息: bmw,	6CL987891 /X'/X5 35iX_N55/E70/I	JSA_左座驾驶型		•				回退

AUTEL 道通

3. 选择"刷隐藏"功能

V10.00		
	CIP(编码、编程和车钥匙存储器)	VCb 🔁 11.99V
初始报告	车辆细节	编码或编程
CAR/KEY存储器(刷隐藏)	加装 / 改装	编程后处理程序
特殊措施		
VIN-5UXZV4C56CL987891 车销信意: bmw/X'/X5 35IX_N55/E70/USA_左座架影	•	回退
宝马 俞 奕	A A	
V10.00		8 /
V10.00	CAR/KEY存储器(刷隐藏)	VCI6 🛱 11.99V
CAR/KEY存储器	CAR/KEY存储器(刷隐藏) 刷隐藏	■ VCto E31199V 备份车辆当前的个性化设码数据
CAR/KEY存储器 恢复之前备份的车辆个性 化设码数据	CAR/KEY存储器(刷隐藏)	■ VCIo Câ 11.99V 备份车辆当前的个性化设码数据
CAR/KEY存储器 恢复之前备份的车辆个性 化设码数据	CAR/KEY存储器(刷隐藏)	■ VCIO E 11.99V 备份车辆当前的个性化设码数据
CAR/KEY存储器 恢复之前备份的车辆个性 化设码数据	CAR/KEY存储器(刷隐藏) 刷隐藏	● 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化 化

AUTEL 道通

4. 进入"座椅/后视镜",可以看到锁车自动折叠后视镜状态为"未激活"

宝马 V10.00 🛣	Ø	-		8	1	
	CAR/K	EY存储器(属	削隐藏)			VCb 🖽 11.99V
声音警告	ţ	防盗系统	5		音频/	见频
中控锁	Ę	显示/语言			空调加	口热
灯光照明	, i	导航系统	į		停车距离	調控制 🕅
车窗/天窗	座	椅/后视	镜		挡风玻璃	离雨刮
VIN:5UXZV4C56CL987891 车销信息: bmw/X'/X535iX_N55/E70/USA_左座驾驶	-51	•				回退
宝马 V10.00 🛣	Ø	-	0	8	1	
	J	座椅/后视镜				VCb 🖽 11.94V
(SMFA)座椅 / 后视镜调节 (4)(KEY1)		未濃	活			۲
(SMFA)座椅 / 后视镜调节 (5)(KEY2)		未激	活			2
(SMFA)座椅 / 后视镜调节 (6)(KEY3)		未激	活			٥
(SMFA)座椅 / 后视镜调节 (7)(KEY4)		未激	活			۲
(FRM)锁车自动折叠后视镜(CAR)		未澄	活			۲
VIN:5UXZV4C56CL987891 车辆信息: bmw/X'/X5 35iX_N55/E70/USA_左座驾驶	2 <u>0</u>			清除所有	确定	回退

AUTEL^{*}道通

5. 进入该窗口,点击"已激活",可以看到锁车自动折叠后视镜状态已变成"已 激活"点击"确定"继续下一步



AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V10.00	M	Ŧ	Ø	-	0	-	1		
				座椅/后视镜	見			VCb	11.89V
(SMFA)座楮	奇 / 后视镜调节 (4)(KEY1)		未派	收活				۲
(SMFA)座楮	奇 / 后视镜调节 (5)(KEY2)		未激	故活				0
(SMFA)座格	奇 / 后视镜调节 (6)(KEY3)		未派	故活				0
(SMFA)座格	奇 / 后视镜调节 (7)(KEY4)		未調	做活				٢
(FRM)锁车I	自动折叠后视镜	(CAR)		e	放活				۲
VIN:5UXZV4C56(车辆信息: bmw/X	CL987891 XYX5 35IX_N55/E70/U	ISA_左座驾驶型				清除所有	确定		回退

6. 点击"确定"对相应的模块进行编码,编码完成后,可以看到已激活成功的提示;使用遥控器锁车后视镜可自动折叠,功能完成。

宝马 V10.00	E	M	s Ø	-		8	1	
	_		CAF	R/KEY存储器	暑(刷隐藏)			VCL 11.89V
刷隐藏子项位	信息							✓ 选择
(FRM)锁车自	自动折叠	后视镜(CAI	R): 未激活 ->	已激活				
								M
使用:20月,								
使用成明:		不可勾选及更	的	*	勾选,可更改		确定	取消
	~	已勾选,不可	「更改	2 E	勾选,可更改		Aure	

AUTEL[·]道通

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 v10.00	M	Ŧ	Ø	-	0		1		
				结束报告				VCL	🔁 11.89V
(FRM)锁车	自动折叠后视	镜(CAR)			未	ミ激活 -> 已激	活成功		
									回退

宝马 X1 刷隐藏-开启"天使眼"功能

操作步骤:

- 1. 使用 MSPRO 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型
- 2. 进入"编程"选项
- 3. 选择"刷隐藏"功能

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

华晨宝马 V10.02	M	F	Ø	-	0		1				
			CIP (编码,	编程和车管	钥匙存储器)	(₁₁			VCk	- = 1	11.81V
初如	台报告			车辆细节	5		编	码或	编程	1	M
CAR/KEY存	存储器(刷)	隐藏)	t.	n装 / 改	装		编程	后处	理程	序	
特死	朱措施										
VIN:WBAVL3104BVNI 车销信息: brilbmw/X'/	86735 /X1 18i_N46/E84	/EUR_左座驾	驶型	•						回過	2
华晨宝马 V10.02		Ŧ	Ø	1	0		1				
华晨宝马 V10.02		Æ	CAR/	小 (EY存储器(@ 刷隐藏)				VCI) (3	11.86V
华晨宝马 V10.02 CAR/K	▲ EY存储器	- Fe	CAR/	everent effective effecti	@ 劇隐藏)	□ 备(分车辆	」 当 前 数	vcr i的个 据	◎	11.86V 设
华晨宝马 V10.02 CAR/KI 恢复之前备 化设	▲ EY存储器 份的车辆 码数据	宠 i个性	CAR/	ey存储器 。刷隐藏	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	□ 备 f	分车辆	i当前 码数	vci i的个 据	。 📾 性化	11.86V 设
华晨宝马 V10.02 CAR/KI 恢复之前备 化设	▲ EY存储器 份的车辆 码数据	了。 F	CAR/	EY存储器 刷隐藏	》 刷隐藏)	● 备 (分车辆	当前数	vci i的个 据	[。] 佳化	11.86V 设
半晨宝马 V10.02 CAR/KI 恢复之前备 化设	▲ EY存储器 份的车辆 码数据	了。 F	CAR/	EY存储器 刷隐藏	剧隐藏)	■	分车辆	当前数	vci i的个 据	[▶] 佳化	111.86V 设

AUTEL[·]道通

4. 进入"灯光照明",可以看到"天使眼功能/日间行车灯"状态为"永远关闭"

华晨宝马 🖍 🕱	<u></u>		1	_
	CAR/KEY存储器(属	削隐藏)	VCb	🕀 11.83V
声音警告	防盗系统		音频/视频	M
中控锁	显示/语言	ſ	空调加热	
灯光照明	导航系统		停车距离控制	
车窗/天窗	座椅/后视	镜	挡风玻璃雨刮	
VIN:WBAVL3104BVN86735 车锅信息: brilbmw/X'/X118i_N46/E84/EUR_左座装	· ·		2	回退
华晨宝马 V10.02	 	0	VCb	☐ 11.81V
华晨宝马 V10.02 (BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR)		 	VCB	ET 11.81V
<u>华晨宝马</u> V10.02 (BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR)		 	VCb	 11.81V 11.81V 11.81V
华晨宝马 ① ② (BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (FRM)转向信号灯点动自动功能 (1)(次況明 灯光照明 永远 (八振)	 	VCb	 11.81V 11.81
华晨宝马 ① ② (BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (FRM)转向信号灯点动自动功能 (1)((FRM)转向信号灯点动自动功能 (2)(次 灯光照明 承远 承远 未激 CAR) 闪烁 KEY1) 闪烁			 11.81V 3 3 3
学展室马 ① ② (BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR) (FRM)转向信号灯点动自动功能 (1)((FRM)转向信号灯点动自动功能 (2)((FRM)转向信号灯点动自动功能 (2)(次 灯光照明 永远 小添 (八烁 KEY1) 闪烁		VCb	 11.81V 3 3 3 3

5. 进入该窗口, 点击"永远开启", 可以看到锁车自动折叠后视镜状态已变成"永

AUTEL 道通

远开启"点击"确定"继续下一步(注意:菜单栏有自定义选项,可以根据客户 需求进行自定义设置)

华晨宝马 V10.02		oro	Ø		0		1		
			(B0)天使	眼功能/日间行	亏车灯(CAR)			VCb	€€ 11.81V
									M
									-
	天使眼功能/	日间行3	车灯模式	, 永久开启	1,永久关闭],或者	皆菜单可调。		
							1		
								X	
									确定
华晨宝马	M	-	Ø	-	0	8	1		
华晨宝马 V10.02		£	۞ (B0)天使	小 眼功能/日间行	⑦ 丁车灯(CAR)		/	VCb	€11.81V
华晨宝马 V10.02	☆ (当前)	æ	设 (B0)天使	・ 眼功能/日间行 永远 开 白	⑦ 〕车灯(CAR)		一 一 一	VClo	E 11.81V
华展宝马 V10.02	□	÷	(BO)天使	唐 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>vci</i> 。 「选	C 11.81V
华展宝马 V10.02	□ 立关闭 (当前)	Ŧ	(B0)天使	中 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>vci</i> 。 「选	M
华展宝马 V10.02	▲ <	æ	(BO)天使	中 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>VCb</i> [选	
华展宝马 V10.02	▲ <	*	(BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>VCb</i> [选	M
华展宝马 V10.02 永i	▲ <	*	© (BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>VCb</i> [选	C 11.81V
华展宝马 V10.02 永江	▲ <	*	© (BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	<i>VCb</i> [选	
华展宝马 v10.02 永江	▲		(BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 5车灯(CAR)		菜单可	VCb 「选	
华展宝马 V10.02 永江	▲		(BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 丁车灯(CAR)		菜单可	VCb 「选	
华展宝马 V10.02 永i	▲ <	EUR_左座 SS	(BO)天使	■ 眼功能/日间行 永远开启	② 丁车灯(CAR)		菜单可	VCb 「选	



	灯光照明	VC6 🗃 11.81V
(BO)天使眼功能/日间行车灯(CAR)	永远开启	٢
(KOMBI)仪表盘灯光常亮(CAR)	未激活	N
(FRM)转向信号灯点动自动功能 (1)(CAR)	闪烁1次	۲
(FRM)转向信号灯点动自动功能 (2)(KEY1)	闪烁 1 次	٢
(FRM)转向信号灯点动自动功能 (3)(KEY2)	闪烁 1 次	٢
VIN.WBAVL3104BVN86735 车辆信息: brilbmw/XVX118LN46/E84/EUR_左座驾驶型	清除所有 确定	回退

6. 点击"确定"对相应的模块进行编码,编码完成后,可以看到已开启成功的提示;开启天使眼功能完成。

华晨宝马 V10.02	M	Ŧ	Ø	-	0	8	1	
			CAR/KE	Y存储器(属	到隐藏)			VC6 🖽 11.81V
刷隐藏子项	信息							✓ 选择
(BO)天使眼]	功能/日间行3	车灯(CAR): 永	远关闭 ->	永远开启				
								M
使用说明:	不可	勾选及更改		未勾	选,可更改		梅宗	HUSH
	- 已勾	选,不可更改		🔽 已勾	选,可更改		10H AE	4X/月



华晨宝马 V10.02	M	F	Ø	e	G				
				结束报告			1	VCL	E 11.83V
(BO)天使眼功能	1/日间行车	ะ灯(CAR)				永远关闭 -> 永远 开启	成功		
								_	
									回退

大众凌度加装迎宾灯

操作步骤:

- 1. 连接道通 908, 选择正确的车型
- 2. 进入诊断,选择"控制单元"
- 3. 进入"52-前排乘客侧车门电子设备"

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 V7.50		E	Q	-	0		1	
			1	控制单	π			EB 12.14V
2B - 转向柱锁止装置			36 - 驾导	使员侧座 置	椅调整装	3C - 车道变换辅助		
42 - 驾驶	42 - 驾驶员侧车门电子设 备			4 - 动力车	专向	47 - 音响系统		
52 - 前排	52 - 前排乘客侧车门电子 设备			丁照明距	离调节装	5F - 信息电子设备1		
69 -	挂车功能		6C - 借	到车摄像	机系统	6D - J	后行李箱	盖电子设备
VINUSYGA28M0F T時間間 上端AS	14006-305 8: 3M - 議理 2015 ×/5	estan		• • •				

4. 点击"编码"

上海大众 V7.50	心 ● ④ 功能菜单	
读汽车电脑信息	故障码	读数据流
动作测试	匹配	基本设置
高级ID	安全访问	编码
VIN:LSVCA2EMDFH046305 市場包括:上市大会/IDM · 读得 2015 viSedan		Oir
★ A ■ Ø	ío 🗊 🏠 🚘	₽₹86%₿20-20

5. 进入编码后请先记住原车编码,选长编码后,点击"设置数值"
深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 V7.50		FS	0	-			1	
				编码				🖽 12.11V
当前值				新信	I.			
软件编码:00	10 03 20 8C	00 04 00	00 00 11	00				
车间代码:000	78							
IMP:00790								
部件:000012	2							
					设置	改值	确定	回退
A		\$	0					₩₩86% 20:20

6. 找到字节 01 点击"修改"

上海大众 V7.50		Ŧ	٢	-	- 0-		1	
				长编码	}			EB 1211V
00 10 03 20	8C 00 04 00	00 00 11	00					
字节 00: 十7 X Bit 编码信	六进制 = 00 息可在字节(二进制 = 0 01-07 && 1	0000000 0-11找到	lê.				
字节 01: 十7 X Bit 0 车门	六进制 = 10 进入灯已安装	二进制 = 0	0010000					
X Bit 1 环境 X Bit 2 车门	照明已安装 出口/告警灯(已安装						
X Bit 3 内部 V Bit 4 车镜	车把手照明E 转向灯已安装	安装						
X Bit 5 车镜 X Bit 6 车镜	折叠后 车门道 /车门把手/音	推入灯关闭 箱 灯已安	ž					
字节 02: 十7 V Bit 0 Safe V Bit 1 上镜 X Bit 4 无锡	☆进制=03 电机未安装 /解锁按钮已 いま♪ 系統/	二进制 = 0 安装	0000011	1				
X DI 4 7.10	ABAL/CALMAN	L331 L 94	a					
					修	改	确认	回退
+ 1		9	0					₽₹#0\820:20

7. 依次选择 "Bit 0 车门进入灯已安装"、 "Bit 0 环境照明灯已安装"、 "Bit 0 车

AUTEL道通

门出口/告警灯已安装",点击"确定"继续下一步

上海大众 V7.50	Ø 🖷 0	
	Byte 01	C1 12 11V
Bit 0 车门进入灯已 2 安装	Bit 1 环境照明已安 3 装	Bit 2 车门出口/告警灯已 4 安装
Bit 3 内部车把手照明已 安装	Bit 4 车镜转向灯已 ① 安装	Bit 5 车镜折叠后 车 门进入灯关闭
Bit 6 车镜/车门把 手/音箱 灯已安装		
VIN 1 SVCA2BARENO66205		
AMOR LEANING RECEIPTION	全部取消	全选 确定 回退
🛧 🎓 🔳 🎯	ío 🖬 🏠 🚘	🗭 🎔 80% 월 20:20

^{8.} 修改完成点击"确定"



9. 此时可以看到长编码已发生改变,点击"确定"进行重新编码



深圳市道通科技股份有限公司

上海大众 V7.50		Æ	٥	······ · · · · · · · · · · · · · · · ·		(월 12 STV
当前值				新值		
软件编码:0010	03 20 80	00 04 00	00 00 11 00	00 17 03 20 8C 00	04 00 00 00 11 0	0
车间代码:0007	8					
IMP:00790						
部件:0000122				×		
-						
				设置数值	确定	回退
		9	0	M =		####################################
上海大会		-	14			
上海大众 V7.50		C.	٥	合		🖽 12.07V
上海大众 V7.50			已成功编	编码		E 1207V
上海大众 V7.50			已成功组	编码		□ 1207V

大众速腾刷写多功能方向盘

操作步骤:

- 1. 连接道通诊断仪,选择正确的车型
- 2. 点击"诊断",进入"控制单元"
- 3. 选择"09-电子中央电气系统"
- 4. 选择"编码"功能





5. 仔细阅读相关提示,记下原编码,进入长编码界面点击"设置数值"

一汽大众 V7.50		F	ø	e	0		1	
-				编码				VCB E3 13.71V
当前值				新伯	ă			
软件编码:72 9 2C 0A 84 C4 0 00 00 00	9 4B AA 08 0 C2 52 28	3 21 0B 00 5 60 00 00	08 30 20 00 30 00	00 00				
车间代码:0008	31							_
IMP:00790								
部件:0000119								
					设置	数值	确定	回退
* *		0		ŵν	CI. 🚘			🛐 🖘 🕯 🍞 🔒 15:55

6. 进入长编码后,在"字节 09"我们可以看到"Bit 3 多功能-方向盘(MFSW) 已安装"的选项,此时,该选项前面的状态为"×",表明此功能当前状态为"未 激活",我们通过点击"修改",可以激活该选项;

一汽大众 v7.50	â	F	Ø	-	0		1	
V Bit 0 警报声到 V Bit 1 警报类型 X Bit 2 防盗系約 V Bit 3 点火锁测 X Bit 5 防盗系約	^{集型} (0 = 1) 2(0 = 10 ^編 たご安装 な活 控制防 を延迟启动	周频 / 1 = 2 警报 (GB/ 方盗系统关) (0 = 车门	不连续) 爱尔兰) / ` 闭 打开时 /	长编码 1 = 1警报 1 = 解锁B	(其它国家)] 寸))		VC6 🖻 12.79V
字节 07: 十六进 X Bit 0 中控锁/ X Bit 1 中控锁/ X Bit 3 遥控控制	:制 = 00 二 后部: 左渭 后部: 右渭 川未激活	二进制 = 0 1动车门已 1动车门已	0000000 安装 安装					
字节 08: 十六进 X Bit 0 雨水/光 X Bit 1 防盗系約 X Bit 4 防盗系約 X Bit 7 防盗系約	制 = 08] 传感器(RL 统倾度传感 统内部监控 统警报器(L	二进制 = 0 .S)已安装 器已安装 记安装 记安装 .IN)已安装	0001000					
字节 09: 十六进 X Bit 3 多功能- V Bit 4 后电动车 V Bit 5 前电动车	:制 = 30 〕 方向盘 (M F窗已安装 F窗已安装	二进制 = 0 IFSW) 已	0110000 安装					
					修	改	确认	回退
* *) 0		i i	/Cl. 🚘		1	💽 🖘 हे 🍞 🕄 15:57

AUTEL[°]道通

7. 勾选"Bit 3 多功能-方向盘(MFSW) 已安装", 然后点击"确定";

- 汽大众 750		Z	Ø	-	0			1		
				Byte (9				VCD ER	13.71V
Bit 3 創 盘 (MF	3功能-方 SW) 已安	向 装 3	Bit 4	后电云 安装	か车窗已 長	•	Bi	15 前电ā 安教	动车窗已 表	2
										M
VIN:1FV2A21K5C 车辆信息: 一汽大公	1048875 \$/BK - 連酬 2012 ⇒/	Limousine								
					全部取消	1	全选	确定	回道	退
		0 0	23 •)	兪	VCL		•			15:57

8. 在长编码界面,此时,在"字节 09"我们可以看到"Bit 3 多功能-方向盘(MFSW) 已安装"前面的状态为"√",表明此功能已被激活,点击"确认";

一汽大众 V7.50		Z	Ø	÷	0		1		
				长编码				VCE	ET 13.71V
字节 09: 十7 V Bit 3 多功 V Bit 4 后电 V Bit 5 前电	六进制 = 38 能-方向盘 (N 动车窗已安約 动车窗已安約	二进制 = 0(MFSW) 已3 ^表 表	0111000 安装						
字节 10: 十; X Bit 1 离家 X Bit 2 回家	六进制 = 20 (LH)激活 (CH)激活	二进制 = 0	0100000						
字节 11: 十; X Bit 6 倒车 X Bit 7 车牌	六进制 = 00 灯诊断激活 灯诊断激活	二进制 = 0	000000						
字节 12: 十; X Bit 0 当接 X Bit 1 日行 V Bit 2 点火 V Bit 3 紧急 X Bit 4 紧急 V Bit 5 舒适 X Bit 6 转向	六进制 = 2C 线端150N 朝 灯 (DRL)可证 钥匙移除后户 闪光灯(转向) 制动闪光灯(转向信号激流) /角灯已安装	二进制 = 0 E车灯ON 周节 (手动 内部照明激) 信号)激活 制动灯)激活 5 /激活	0101100 和/或 仪表 舌	盘)	7				
					修改	z	确认		回退
* ^		90		n vo	1 =0	0		() ? \$ G	15:57



9. 在编码界面,可以看到软件编码已发生明显改变,点击"确定"完成刷写功能。

一汽大众 V7.50		F	ø	6	•	0		1	
				编	码				VCD ER 13.71V
当前值					新伯	1			
软件编码:72 9 2C 0A 84 C4 0 00 00 00	9 4B AA 08 10 C2 52 21	3 21 0B 00 E 60 00 00	08 30 20	0 00	72 9 C4	99 4B AA 00 C2 52 2	08 21 0B 2E 60 00	00 08 38 00 00 30	20 00 2C 0A 84 00 00 00 00 00 00
车间代码:0008	31						/		
IMP:00790									
部件:0000119									
									_
						设置	数值	确定	回退
* *		0	*	歃	v	CI. 🚘		E) (B) (🗊 🗢 🕯 🍞 🔒 15:58

大众宝来刷隐藏-遥控锁车解锁喇叭鸣响

操作步骤:

1. 将 MS906 与车辆连接好,通过自动读取 VIN 功能进入车型

2. 选择"09-电子中央电气系统";

E.

深圳市道通科技股份有限公司

一汽大众 V9.41		200	ø	1	0		1		
1		1		控制单注	元			E3	12.22¥
01 - 发	动机电控系	统	02 - ਭ	返速箱电	控系统	0	3 - 制动	电子装置	
04 - \$	专向角传感	22	05 - 进入及其起动许可 08 - 空调/					风电子装	置
09-电子	子中央电气	系统	10-1	亭车辅助	设备2		15-安	全气囊	
17	7 - 仪表板	1	19 - 数	据总线谈	》断接口	2	5 - 防盗	锁止系统	
VIN:LFV2A11570 车辆信息:一汽大	03107634 1众/15 - 新宝束2008 ×	/Sedan							R

3. 选择"编码"功能;

一汽大众 V9.41		Ŧ	Ø	-	0		1		0		
				功能菜	<u>Ê</u>	_	🖽 12.07V				
读汽	车电脑信息	l		故障码			读费	女据流			
ž	动作测试			匹配			级ID				
9	安全访问			编码			在线3	安全登录	z		
			1								
VIN:LFV2A11577 车锅信息:一汽大	09107634 .众/15 - 新宝来2008 >	/Sedan		•					回退		

4. 仔细阅读相关提示,进入长编码界面,记下原编码,点击"设置数值"继续下 一步:

一汽大众 V9.41		Æ	ø	0 0 0	0		1	
				编码		_		E1 12.11V
当前值				新伯	1			
软件编码:7: 2E 4A 00 C 00 00 00	2 99 CA 2A 18 0 00 C0 00 E0	8 89 09 00 60 02 00	00 30 00 00 30 00	30 00				
车间代码:0	0079							
IMP:00790								
部件:00000	00							
					设置	数值	确定	回退

8. 进入长编码后,在"字节 05"我们可以看到"Bit 1 声音锁定确认(警报) 激活"与"Bit 4 声音解锁确认(喇叭)激活"的选项,此时,这两个选项前面 的状态为"×",表明此功能当前状态为"未激活",我们通过点击"修改",可 以激活该选项;



9. 勾选"Bit 1 声音锁定确认(警报)激活"与"Bit 4 声音解锁确认(喇叭) 激活"两个选项, 然后点击"确定";

一汽大众 V9.41		F.	Ø	000	(7)	1	8	1		0
-		_		Byte (05				e	12.110
Bit 0 锁定 认(转问	官/解锁视觉 句信号)激活	⁴⁴ 1	Bit	1 声音锁定 报)激活	确认(警	3	Bit 4	声音解 叭)激	锁确认(喇)活	4
Bit 5 舒) 认(转)	适关闭视觉码 句信号)激活	۵A	Bit 6 隙 激活 (i 倒i	方盗系统发生器 0 = 单声警报E 车警报声(LIN)	計算报器(门 9安装 / 1 = 已安装)		Bit 7 音	'防盗-系 (喇叭)碰	统激活声 认激活	2
							1	•		
车锅信息:一汽大众/	078.54 15 - 新宝荣2008 >	/Sedan		4	全部取消	1	选	确定		退

10. 在长编码界面,此时,在"字节 05"我们可以看到"Bit 1 声音锁定确认 (警报)激活"与"Bit 4 声音解锁确认(喇叭)激活"选项前面的状态为"√", 表明此功能已被激活,点击"确认";



AUTEL 道通

11. 在编码界面,可以看到软件编码已发生明显改变,点击"确定";

一汽大众 V9.41		F	ø	0 8 0	0		1		0
				编码	}				ET 12.07V
当前值				新	值				
软件编码:72 2E 4A 00 C 00 00 00	2 99 CA 2A 18 0 00 C0 00 E0	3 <mark>89</mark> 09 00) 60 02 00	00 30 00 00 30 00	30 00 72 C0	99 CA 2A 00 C0 00	18 <mark>98</mark> 0 E0 60 02	9 00 00 3 2 00 00 3	0 00 30 0 00 00	2E 4A 00 00 00 00
车间代码:00	0079								
IMP:00790									
部件:00000	000								
					设置	数值	确定		回退

12. 编码成功,使用遥控器解锁与上锁,喇叭声音确认功能正常。

一汽大众 V9.41	Z	ø	0 0 0	0	1		0
			编码				EB 12.07V
		已成其	力编码控制	制单元			
						2	
						Ē	
							确定

常见功能匹配

宝马 X6 喷油嘴匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,使用自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"维护",选择"驱动装置"

宝马 V9.32	M	F	Ö	e	0		1			
				主菜单				VClo	-+ 12.03V	
١ź	断			维护		设码				
车辆	幅息									
VIN:WBAFG41049L345 车辆信息: bmw/X'/X63	5763 35i_N54/E71/EU	IR_左座驾驶型		•					回退	
• ^		0		ΔV	CI. 🚘			? ≯ ₽	â 10:21	



深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.32		E.	Ø	÷			1				
		1		维护				VCL =1 12.03V			
1	呆养		i	驱动装置	ł	底盘					
3	车身			车辆信息	Į		驾驶员辅助装置				
常用物	诗殊功能										
VIN:WBAFG41049L3 车辆信息: bmw/X'/X6	45763 5 35i_N54/E71/EU	JR_左座驾驶型		•				回退			
		9 0		か V	CI. 🚘			🗢 🕯 🖬 🖬 10:21			

3. 进入"发动机电子装置 MSV",选择"匹配"

宝马 V9.32	🌣 🖷 🔘	
	驱动装置	VC6 =1 11.98V
发动机电子装置 MSV	变速箱控制系统	VTG 分动器变速箱控制
横力矩分配	CAS	
VIN:WBAFG41049L345763 车辆信息: bmw/X'/X6 35i_N54/E71/EUR_左座驾驶	•	
		回退
	🖸 🖾 🏠 VCL 🚘	- 🗢 🕯 🌄 🖺 10:22



深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.32		F	Ø	-	0	1			
			发动	机电子装置	MSV		VC6 11.98V		
	匹配			试车	OBD 就绪代码				
冷	却系统	1							
VIN:WBAFG41049L 车辆信息: bmw/X'/X	345763 (6 351_N54/E71/EU	IR_左座驾驶型		•					
							回退		
		9 0	× 1	m v	CI. 🚘		🗢 🕯 🖬 🖬 10:22		

4. 选择"匹配喷射装置"

宝马 V9.32	E.S.	Ø	F	0		1	
			匹配				VCI 11.96V
DME - CAS			怠速转道	東		燃油消耗	毛量匹配
删除调校			·氧化碳i	受置		匹配喷	射装置
i o o o o o o o o o o o o o o o o o o o					/		
VIN:WBAF641049L345763 车辆信息: bmw/X'/X6 35i_N54/E71/EU	R_左座驾驶型	80					回退



5. 进入"喷油嘴油量匹配"

宝马 19.32 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
	匹配喷射装置	VCL 🗃 11.96V
喷油嘴油量匹配		
1		
VIN:WBAFG41049L345763 车辆信息: bmw/X/X6 35i_N54/E71/EUR_左座驾	•	回退
	🙆 🔠 🏠 VCL 🚘	- 🗢 🕯 🌄 🗋 10:22

6. 该车未更换新的发动机电脑 (DME),选择"否"继续下一步,可以看到当前存储的 6 个气缸喷油嘴的匹配值





深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.32		Ø	e	0	1		
		唛	油嘴油量四	[記]		VCL	⊡ 11.93V
	C	目气气气气气气气 有缸缸缸缸 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	储的匹配 : 579 25 : 585 25 : 580 24 : 573 21 : 580 22 : 570 22	值对: 6 8 5 6 2 2			
							继续

7. 执行"步骤1输入新的匹配值"功能,按提示依次输入6个新的喷油嘴的匹配值,完成后点击"确定"继续下一步。

宝马 V9.32		F	Ø			/		_
			喷油	嘴油量匹配			VCI	=+ 11.92V
喷油嘴匹配选择	i							
1 输入新匹配值								
2 存储匹配值								
3 退出								M
* *		0		₫ <i>VC</i> &			≈ * 😱	10:23

深圳市道通科技股份有限公司

宝马 V9.32	M	F	Ø	e	0		1		
			ſ	喷油嘴油量	匹配			VCL	=∓ 11.64∨
	为 已 气 气 气	下列气缸输 紅6 经输入的值 缸1:585; 缸2:577; 缸3:576; 缸4:581; 缸5:578; 缸6:	入新的数1 : 202 206 208 216 229	直对 (以数3	学行形式,	, 例如 575210)) :		
VIN:WBAFG4104 车辆信息: bmw/)	19L345763 X'/X6 35i_N54/E71/EU	IR_左座驾驶型					确定	:	回退
		9 0		兪	VCL	F .		~ * []	10:33

8. 输入完自后再次确定每个气缸喷油嘴的匹配值是否正确,确认输入无误后点击 "否"继续下一步。(注:如果输入的匹配值有误,可以点击"是"重新输入对 应气缸喷油嘴的匹配值)



9. 点击"是",将六个气缸喷油嘴的匹配值存储到 DME 控制单元中后,关闭点火 开关,继续下一步



10. 新的喷油嘴的匹配值已储存,接通点火开关点,点击"继续"完成(注:由于控制单元换算,数值的最后一位可能与喷油嘴数值有轻微偏差,该偏差不是故障。)



宝马5系蓄电池匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪, 选择正确车型

2. 进入"常用特殊功能"

3.选择"电池"

宝马 v9.80		Z Ø 4	• 0 8	1
		常用特	殊功能	VC6 🖽 12.13V
Ŧ	7.	(P)	ĒŦ	
机油咖	3零	电动驻车制动	电池	制动排气
46F	3	最挂系统	रा न्य	全国 、车门及车顶
座村	5	大灯		
VIN:WBAMU310X0 车辆信息: bmw/57	:0X65575 530I_N52/F11/EUR	左座驾驶型	•	回退



AUTEL^{*}道通

深圳市道通科技股份有限公司

AUTEL 道通

4. 点击"记录更换电池"

V9.80	M	dia	~	电池		VCb	E9 12.13V
ìī	录更换电池						
1	1						
1							
VIN WEAMUS	0.0x00x55575						
车辆信息: bm	w/51/530i_N52/F11/EUR	左座驾驶型					回退

5. 点击"记录更换电池"

宝马 V980	₥	F	ø	-	0	1		
				信息			VCL	EB 12.13V
选择:								
显示倒数第一次	、和倒数第	二次更换甲	包池时的雪	 里程数				
记录更换电池								
结束服务功能								
提示! 最后一次更换电	池的历史	记录将在约	扁程后被删	删除。				
* *				1 V	CI. 🚘	0 🗄	**	17:05

 点击"记录蓄电池更换情况:更高/更低容量"(按更换蓄电池的实际情况选择, 此选项为更换了更高或更低容量的蓄电池)

宝马 V9.80		F	Ø	-	0		1]
				信息				VC6 E1 12.12V
在下一测试 *发动机关闭 *总线端 KI. 注意!记录 车辆任务要 池容量:9	步骤中将记录 态: 15 接通 无法撤消! 求的原始蓄电 0 Ah AGM	更换电池	! 蓄电池容量	로 : 90 Ah	AGM在 D	ME/DDE/	/EDME 中	记录的当前蓄电
记录蓄电池	!更换情况:相	同的容量						
记录蓄电池	!更换情况:更	高 / 更低(的容量	-				
记录蓄电池	!更换情况:从	普通铅酸	蓄电池换为	为 AGM 电	池。			
结束服务功	能							_
M								
•		1 0		M V	CI. 🚘	6	0	🔁 🗢 🕯 🔽 🗊 17:06

7. 点击"继续"

宝马 v9.80		er er	Ø	-	0		1		
				信息			_	VCL	EE 12,24V
安裝较高或 对此进行记 通过IBS进行 用。 在 MAXISY - 蓄电池 提示! 在加	较低电容的 录。 了的动力管 S/P 处加制 1装后进行	的蓄电池或 [;] 时理只有在发 表下列部件 总线端切换	皆安装A 动机电 : 。然后:	。GM电池 子系统中 才能在诊	取代标准 中存储正确 断中正确	的铅酸蓄 角的蓄电池 自显示新蓄	电池时,; 9. 电容时才 电池容量。	必须在 ³ 能正确	¥辆中 发挥作
									继续
* *		0 0		ŵ	ICI F	te.	0 0	• * * !	17:07

8. 点击"否"(根据更换的蓄电池是否为原厂的进行选择,这里更换的是非宝马原厂蓄电池)



 9. 蓄电池更换已经成功记录(注意:为了记录新的蓄电池的电容或蓄电池类型, 需进入编程功能里面的"加装/改装"功能按提示执行加装功能)



宝马3系发动机起始值复位

提示: 当车辆无法启动,发动机报 "DME EWS 辨伪保护"故障时,需要复位发动 机起始值,才能启动车辆.

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪,使用自动读取 VIN 进入车型

2. 进入"维护",选择"驱动装置"



AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

	1		0	e	Ø	Ŧ		华晨宝马 V9.80			
13.36	VC	-		维护		_					
	底盘	驱动装置				保养					
		~	Ĺ	车辆信息			车身				
M											
回退				•		HN_左座驾驶型	71603 7325i_N52/E90/C	VIN:LBVVB590265 车辆信息:brilbmw			
* 😼 🔒 10:4	• 🕒 🚺 🙃	0	CI. 🔒	ŵν	5			* ^			

3. 选择"发动机电子装置 MSV",进入"匹配程序"功能

华晨宝马 10 22 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20				
发动机电子装置 MSV	电子变速箱控制系统	CAS		
VIN_LBVV8590265A/1603 车辆信息: brilbmw/3/325i_N52/E90/CHN_左座驾驶	* 221	回退		
A O O C	o) 🖅 🏠 VCI, 🚘	o 🖸 🚺 🗟 🖓 🖬 10:44		

深圳市道通科技股份有限公司

近配程序 试车 OB	VC6 E1 13.25V
匹配程序 试车 OB	
	ID 就绪代码
冷却系统	
VIN:LBVVB59026SA71603 车锅信息: brilbmw/3'/325i_N52/E90/CHN_左座驾驶型	回退

4. 选择 "DME-CAS", 进入 "DME-CAS 接口"

华晨宝马 🔬 🕱	🌣 🖨 📀	
	匹配程序	VC6 🖽 13.25V
发动机内部压力	DME - CAS	CO 调整
怠速转速	油耗表	删除调校
识别电子气门控制系统限 位		
VIN:LBVV859026SA71603 车辆信息: brilbmw/3/325i_N52/E90/CHN_左座驾驶		回退
A O	🕽 🖬 🏠 VCI 🚘	💿 📴 🔟 🗢 🕯 🖬 🕯 10:45

AUTEL 道通

深圳市道通科技股份有限公司

华晨宝马 V9.80		FS	Ø		0	8	1		
				DME - CAS	5			VCb	🖽 13.25V
DME-	CAS 接口	1							
VIN:LBVVB59026SA 车销信息: brilbmw/3	71603 7/325i_N52/E90/0	CHN_在座驾驶)	2	1					回退
		9 0		άv	'CI. 🔒		• 🔁 💽	≈ * ?	10:45

5. 执行"交换码匹配(复位到起始值)"功能,确保点火开关是打开状态。

华展宝马 V9.80 🛣 🔅	• 0		/
	DME-CAS 接口		VC6 🗃 13.36V
选择:			
1 起始值编程,仅限新 DME(每个 DME 5	〔能进行一次 〕		
2 交换码匹配 (复位到起始值)			
3 存储的 EWS 故障			
4 功能检查 / 故障投诉			
5 检查与 CAS 之间的通信			
 	1 VCI	•	😁 🔳 🖘 🖬 🖬 10:45



6. 程序提示交换码匹配(复位到起始值)已成功进行。



大众迈腾变速箱学习

操作步骤:

- 1. 连接道通诊断仪, 选择正确车型
- 2. 进入"引导功能"
- 3. 进入"02-变速箱电控系统"并选择对应的变速箱类型

AUTEL 道通

F

深圳市道通科技股份有限公司

一汽大众 V9.40		Ŧ	Ø		0		1]		
				控制单元	i.	-		VCb	14.04∨	
01 - 发动	机电控系	统	02 - 곳	变速箱电	控系统	1	03 - 制动电子装置			
08 - 空调/I	暖风电子	装置	10 - 1	亭车辅助)设备2		13 - 车	距控制		
14 - 车轮》	_{或振电子}	设备	15 - 安全气囊				17 - 仪表板			
19 - 数据总	总线诊断	接口	25 -	防盗锁」	上系统	36	- 驾驶员(j	则座椅调 置	整装	
VIN:LFV3A23C8A301 车锅信息:一汽大众/9	2790 9 - 迈腾 CC 2010	>/Sedan		• •					回退	

4. 选择"02-机械电子单元基本设置"

一汽大众 V9.40		F	Ø	1	0	8	1			
				引导功能		-		VC6 14.04V		
02 - 复位变词 ⋝	1元学	02 - 机械电子单元基本设 置				02-机械电子单元基本设 置(不带离合器)				
02 - 机械电	已子单元	设码	02 - 机机 俏	^{戒电子单元} 多分组号34	损坏(维	02 -	检查机油 组号3	由位(维修分 4)		
								M		
VIN:LFV3A23C8A3012 车辆信息:一汽大众/99	1790 - 迈時 CC 2010	>/Sedan		.*.				同设		

5. 根据提示完成变速箱学习。

一汽大众 V9.40		F.	Ø		0		1]	
			测试	程序的简整	要描述			VCL	📻 14.04V
在本检测和 档位调节镜 同考合器值 主方向是五月初初 方序/GRA 试车 - 按下<完机	呈序中,对 器/行程传感 始值 約Tiptronic 复位 成>按钮以约	双离合器] §器 开关(如§ 继续。	直接换档 果有的话	变速箱材)	〔械电子	<u> </u>	13 执行以下	⊽基本设	:≝ : ∭
						×	完成/约	继续 耵	(消检测

奥迪 Q7 左右驾驶切换功能禁用

操作步骤:

1. 连接道通 MS908, 使用自动读取 VIN 进入车型

2. 选择"引导功能",进入"大灯照明距离调节装置"

深圳市道通科技股份有限公司

奥迪 V9.40	8-8	Ø			1	1/01 00	
		E	E菜里		-	VC6 ET 11.8V	
Ver	ŧ	TY A	6			01010011011 1011010 01010010 01001001001	
诊断	常用	用特殊功能	引导功	力能	编程/》	定制测试	
() 维修资料	2	王 辆信息					
VIN:WAUAYD4L1AD019026 车辆信息: 貴迪/奧迪07 2007>/SUV			•			回退	
奥迪 V9.40	FS	ø			1		
		控制	制単元			VC6 E11.3V	
42 - 驾驶员侧车门电 备	电子设	46 - 舒适到	系统中央模块	:	47 - 音响	系统	
4F - 电子中央电气	系统2	52 - 前排乘客侧车门电子 设备			55 - 大灯照明距离调节装 置		
56 - 收音机		57 - 电	视调谐器	5	C - 车道保	持辅助	
5F - 信息电子设	备1	62 - 左后3	车门电子设备	72 -	- 右后车门	电子设备	
VIN:WAUAYD4L1AD019026							

AUTEL道通

3. 选择正确的系统进入,执行"匹配-旅行方案"功能



AUTEL[·]道通

深圳市道通科技股份有限公司

4. 此时,程序显示大灯的旅行者解决方案为激活状态,点击"是"进行禁用

奥迪 V9.40	- Fa	ø	-	0		1		_
	 	禁用	旅途中的解	决方法			VCb	EE 11.41V
	大	灯的旅行	亍者解决 方	方案激活。				
	您	要禁用加	(行者解)	央方案吗 ⁻	?			m,
		230100						
				1				
						1		
					是	否	取	消检测

5. 接下来程序显示旅行者解决方案已被成功禁用,点击"完成/继续"结束测试。

奥迪 V9.40		FR	ø	e	0		1		
			禁用	旅途中的解	决方法			VCL	🗂 11.37V
	旅行者解决 注意: 在大灯范围 测试结束	方案被成功 控制单元内)禁用。 1,故障务	≹目02988	3 左/右侧	行驶切换	激活被清除	A10	
							完成/继	续取	(消检测

AUTEL 道通

路虎神行解除运输模式

操作步骤:

1. 使用 MS906 与车辆连接,使用自动读取车架号进入车型

2. 进入"维护",选择"车身"

路虎 V5.00		3		
		±	菜单	VC6 🗃 12.72V
(常用特殊功能 0		编程/个性化设置 0
	车辆信息 ①			
VIN:L2C(车销信息	CA2BG0HG349880 : Land Rover/L550		•	回退



深圳市道通科技股份有限公司

路虎 10 2		8 /
	维护	VCC 🔂 12.75V
传动系	底盘	车身
		1
VIN:L2CCA2BG0HG349880 车辆信息: Land Rover/L550		回退

3. 选择"运输模式"

路虎 🔬 🕱	🌣 🖷 📀					
	车身	VCb 🖽 12.75V				
门窗校准	传输模式	约束构建模式				
车辆复位	里程表校准	模块信息				
车辆琐止转向协调						
VIN-L2CCA2BG0HG349880 车锅信息: Land Rover/L550	••	回退				

AUTEL 道通

4. 执行"驻车操作模式"功能,程序提示车辆已成功退出运输模式。(注意:执行此功能应将点火开关打开至"0N"位置)

路虎	M	Ŧ	Ö	-	0	8	1		
43.00			i. iž	主入传输模式	t.			VCb	12.69V
驻车打	操作模式		,	传输模式	t				
VIN:L2CCA2BG0HG3 车销信息 Land Rove	149880 r/L550			•					回退
路虎 V5.00		R	Ø	-	0	8	1		
			运	输模式 - 為	*用			VCb	E 12.75V
		ž	E辆已成功	力从运输机	莫式中退出	1.			
									确定
斯巴鲁傲虎解除刹车维护模式

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,使用自动识别 VIN 功能进入车型

斯巴鲁 V4.01	
	确认车辆信息 VCIo E 14.34V
VIN:	JF1BS22A3FG003193
型号:	力狮/傲虎
年款:	2015
	是否

AUTEL 道通

2. 选择"刹车控制"系统,进入特殊功能执行"刹车维护模式"功能

斯巴鲁 V4.01		FS	Ø	-	0	8	1]			
				特殊功能				VCI 🖂 12.46V			
ABS 序列	J控制模:	式	VE	DC 检查相	莫式		制动灯点亮操作				
VSC(VDC 栲)中间值 转式	设置	读入参	送数: ECM	至设备	写入参数: 设备至 ECM					
刹车维	主护模式										
VIN:JF1BS22A3FG003 车辆信息: 力豨 / 傲虎/	1193 前车控制(BC)			•				回退			

3. 程序提示车辆当前处于刹车维护模式,返回通常模式电子手刹功能将恢复,请 检查刹车片及刹车盘是否都已安装完成,按提示继续下一步

斯巴鲁 V4.01		R	Ø	-	0		/
1 				刹车维护模	式		VC6 E1 12.46V
	벨	前处于刹	车维护模	莫式。			
	完	成后请按	'确定',	并且按照	屏幕上的	皆示操作。	
							确定





AUTEL[·]道通

4. 按照屏幕提示,在规定时间内缓慢踩下制动踏板并且踩到底,车辆返回通常模式,电子手刹功能恢复正常

斯巴鲁 V4.02	M	æ	Ø		0		1		
				刹车维护模	式			VCb	🔁 12.03V
返回通常 请将IG钉	常模式。 月匙开关车	专动至OFF	,启动发	鼓动机, ;	并确认电Σ	边停车刹3	车能够正常	言动作。	例

别克 GL8 变速箱学习

操作条件:

- 1. 匹配前车辆档位在"P"档
- 2. 匹配前车辆必须启动
- 3. 匹配时, 变速箱油温必须在 70 度以上
- 4. 匹配时, 需要将档位挂入"D"档
- 5. 匹配时, 需要踩油门, 将发动机转速提升至 1500 转/分以上
- 6. 匹配过程中需要一直踩住刹车踏板直至流程结束。

操作步骤:

1. 使用 MS908 与车辆连接,自动读取 VIN 进入车型

AUTEL[·]道通

深圳市道通科技股份有限公司

中国通用 V8.10	-	Ö	e			/		
			车辆信	息			VCL	14.41V
年份:	2011	Í						
制造商:	别克							
车名:	GL8	豪华版(L	.uxury)					
车架号码:	LSG	UA84X5E	3E06709	93				
						是		回退
• •			M	VCL	FRE	•	€ \$	1:13

 2. 进入控制单元,选择变速箱系统里面的"特殊功能",执行"变速箱维修保养 快速读入"功能





中国通用 V8.10	🌣 🖨 📀	
	变速器控制模块	VCI 14.36V
读电脑信息	故障码	读数据流
动作测试	特殊功能	
VIN:LSGUA84X5BE067093 车辆信息: 中国/别克/GL8 豪华版(Luxury)	•	回退
	o 🕼 🏠 VCL 🛱	🕞 🔤 🕹 🕞 🖬 🖬 🖬 1:17

 3. 阅读相关提示,并使车辆满足相应的条件;按照屏幕提示操作(注意:变速器 吹洗过程中,如果持续时间过长,请轻踩油门,将发动机转速提高到 1500 转/ 分以上)



AUTEL¹道通

深圳市道通科技股份有限公司

中国通用 V8.10		Ö 🖶 🖉	
		变速器维修保养快速读入	VC6 🖽 14.3V
1. 使变速箱换档至 2. 请继续踩住刹车	驱动。 踏板。		
参数名称		数值	单位
变速器自适应值读	A	车辆必须挂入驱动档。	
变速器油温度		71	°C
			返回
	90		🛃 🗈 💽 🕴 🖬 🖬 1:38
中国通田			
V8.10			
V8.10		♀	VCb 14.3V
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏	▲ 28 1 ● 1	♀	▶ VCb 臼 14.3V 专速增加到1500转/分以上
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称	▲ 28 1 ● 28 1	♀ ●● ② ●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●	▶ VCb 函 14.3V 专速增加到1500转/分以上 单位
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称 变速器自适应值读	▲ 300 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 ♀ ● ●	VCb 前 14.3V 专速增加到1500转/分以上
 (1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称 变速器自适应值读 变速器油温度 	▲ 28 1 5进行,如果持续时间 板。	 ♀ ● ●	VCb 前 14.3V 转速增加到1500转/分以上 单位
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称 变速器自适应值读 变速器油温度	▲ 300 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 ♀ ● ●	VCb 前 14.3V 转速增加到1500转/分以上 单位 °C
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称 变速器自适应值读 变速器油温度	▲ 300 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100		VCb 前 14.3V 专速增加到1500转/分以上 单位 °C
1. 离合器冲洗正在 2. 继续踩下刹车踏 参数名称 变速器自适应值读 变速器油温度	▲ 28 1 5进行,如果持续时间 板。		VCb 前 14.3V 专速增加到1500转/分以上 单位 °C 返回

4.踩油门提示消失时,需松开油门踏板,继续踩住刹车踏板。

AUTEL¹道通

中国通用 V8.10			Ö	ł			1]	M
			变速器	维修保养物	快速读入			VCIO E	+ 14.24V
1. 驾驶校正正 2. 继续踩下刹3	在进行 车踏板。								
参数名称			数值	Ī		单	位		
变速器自适应(值读入		驾驶	史校正正在	进行				
变速器油温度			79			°C	:		
									-
								js	지
		90		金し	/Cl. 🛱	Fre		💽 * 🖫	1:41
中国通用 V8.10	M	CT-S	Q	e			1		M
			变速器	维修保养的	快速读入			VCIO E	+ 14.12V
成功学习变速将 测试期间,可能 1.发动机停转。 2.尽管排档杆 注意::若要退出 现 DTC,或者 1.变速箱换档 2.退出此控制 3.关闭点火。 4.驾驶员车门 5.关闭驾驶员	箱自适应值 能。 在 驱动位 出 两 和 计 情 况 同	值]情形: 量,但变速: 【大次执行下码 同时出现。	箱表现出3 列步骤。オ	空档的特征 告没能适当	E。 {退出测试	,可能导	致没有驱动)条件,变	速箱出
参数名称			数值	1		单	位		
变速器自适应(值读入		快速	建 读入完成	;				
····································			0.5			**			
									in i
								15	2121

大众在线参数化匹配("未执行装配线终端编程"故障匹配)

功能背景

车辆碰撞或更换方向机后,组合仪表上的转向故障灯亮起。"44 动力转向系统"中有以下故障码,无法清除。

一汽大众 V9.70.17	M		Ø	f	0	\bigcirc		/		
				故障	章码				VClo	=+ 12.21V
B201300		主动的/静态的			未执行装配线终端编程					*

操作步骤:

1.打开点火开关,连接好道通诊断仪,使用智能识别功能快速进入车型,进入后显示如下主菜单

一汽大众 V9.70.17			Ö	ł		2		1]
				主菜	单				VCI₀ = 12.21V
	ने	1			(5		F	01010011011 10110110 01010010 0100100100
诊断		常用	特殊功能		弓	导功能	能	编利	呈/定制测试
维修资料	* 4	ب	辆信息						
VIN:LFV2B25G6F502 车辆信息: 一汽大众/B	8328 N - 高尔夫 2014	>/Sedan		•					回退
*		9 0		M	VCL				- * 🖫 🖬 10:02

2.选择"编程/定制测试",选择"在线参数化"



一汽大众 V9.70.17		Ö	e	0		1		
							VCIO	-+ 12.21V
在	线编码	ŧ	E线参数化	Ľ		编码云	备份	
获取	备份编码	1	隐藏功能					
VIN:LFV2B25G6F50 车辆信息: 一汽大众/	028328 /BN - 高尔夫 2014 >/Sedan		•					回退
			M VC				- *6	10:20 🖥
3.仔细阅读界	面提示信息,确保	网络和电压	满足要求周	言,点击'	"是"			
V9.70.17		Q	(F)				1.004.007.00	
			1878				PCB	12.324
	注意事项:							
	1.执行此功能可能	能改变车辆	記置,请ù	堇慎操作				
	2.使用USB连接i	诊断设备提	高在线功能	能执行速度	ž			
	3.请保证车辆电/	玉不低于11	I.5V,必要	时使用稳	压设备和	急定电压		M
	4.在线功能需要运	车接网络才	能正常执行	亍,请确你	呆设备已	连接网络		
						是		否
• ^			企 M	. 🚗	Fr		*	5:20

4.选择"动力转向系统",开始从服务器获取数据



一汽大众 V9.70.17	M		Ó	r and a second s			1		M
20 - ii	元 光 辅助		2B - 화	控制单元 专向 柱 锁	止装置	36 -	驾驶员侧	<i>vc</i> ь ₫	12.26V 整装
20 2						-	置		-
3C - 车证	道变换辅助	助	42 - 驾驭	UCU	门电子设		44 - 动;	力转向	
47 - 곹	音响系统		52 - 前持	非乘客侧 设备	车门电子	55 -	大灯照明	距离调节	方装
5F - 信息	电子设备	≧ 1	76 -	泊车辅助	加系统	A5 -	- 驾驶员辅用 感器系	助系统前音 系统	『传
VIN:LFV2B25G6F502(车辆信息: 一汽大众/BI	8328 N - 高尔夫 2014 :	>/Sedan		• • •					退
*				Δ V	CI. 🚘	Fr		.	15:24
一汽大众 V9.70.17			Ø	P	0		/		
	_			信息				VCI E	12.32V
			车辆	所信 急收集	【中			8%	
			车辆	所信息收集	€中			8%	

5.获取到数据后,点击"是",开始进行参数设置



一汽大众 V9.70.17			Ø		0		1				
				提示				VClo	=== 12.21V		
		已成功。	从服冬哭	荘取到参	数设置相	关数据					
是否进行参数设置?											
									_		
							是		谷		
* *		9 0		か V	'CI. 🚘	è		- *9	🖵 🔒 11:13		
一汽大众 V9.70.17	M		Ø	r an			1		M		
			1	提示	<u></u>	0		VClo	-1 2.21V		
			参数证	受置执行的	成功。						
			2	~							
)		
									确定		
* *		9 0		か V	CI. 🚘	F		() ? \$	1.37		
	你小小	1/4 000 t	·+ = +	rtt Ellet	r ->						

6.关闭点火开关,等待大约 30S 左右,再打开点火开关



奥迪 V9.70.17			Ö	ē	0		1]
				信息				VCI₀ 🛋 12.21V
			-¥	(闭点火开	F关			
								确定
^		9 6		か M	CI. 🚘	,		- * 😭 🔒 5:40
奥迪 V9.70.17	M		Ö	e	0		1	
				信息				VCI 🗗 12.21V
			ţ	等待2	55			
		. .	₩.	↑ V				— *₽ ₽5:40



奥迪 V9.70.17		2.6	24	Ö	e		1		
3					信息			VCb	=+ 12.21V
				±11.4	F点火开	关。			
									确定
+	$\widehat{}$	9	0					- *	圮 🖬 🖬

7.点击"是",开始清除故障码,功能结束



奥迪 V9.70.17		Ø	÷			1		
		į	清除故障码	3			VClo	□ 12.21 V
	Ę	星否清除戶	所有系统I	的故障码	?			
						是		否
• ^	90	*	合 い	/CI。 🚘	0		- *	🖫 🗋 5:41
奥迪 V9.70.17		Ø	e			1		
			提示				VClo	□ 12.21V
		-功能结算 -请查看著	束 车辆是否	工作正常				
								确定

8.重新读取故障码,系统正常,方向机 ECU 在线参数化设置完成

